



ATTILA GERÖCS

*Mic tratat despre sisteme neconvenționale de propulsie*

ISBN 978-973-752-850-6

Editura Universității „Aurel Vlaicu” din Arad, Arad, 2021, nr. pag. 100

Cartea este structurata în patru capitole.

În capitolul 1 sunt prezentate cele mai semnificative mecanisme inerțiale de propulsie brevetate precum și o clasificare a acestora.

În capitolul 2 este studiat un dispozitiv inerțial anume și în cadrul acestui capitol este descris acest dispozitiv, principiul de generare a forței de tracțiune, analiza cinematică și dinamică a sistemului, influența principalelor elemente geometrice ale dispozitivului asupra forței de tracțiune și asupra randamentului sistemului.

În capitolul 3 este studiat același dispozitiv, diferența constând în forma discului de reținere. Și în acest capitol se face analiza cinematică și dinamică a sistemului precum și influența principalilor parametri ale dispozitivului asupra forței de tracțiune a sistemului.

În capitolul 4 este studiat un dispozitiv de concepție proprie și aici este studiată analiza cinematică și dinamică a sistemului, influența principalilor parametri ale sistemului asupra forței de tracțiune, calculul randamentului sistemului.

The book is divided into four chapters.

Chapter 1 introduces the most significant patented inertial propulsion mechanisms as well as a classification of these mechanisms.

Chapter 2 presents a specific inertial device study and this chapter further describes this device, the principle of generating the traction force, the kinematic and dynamic analysis of the system, the influence of the main geometric elements of the device on the traction force and on the system efficiency.

Chapter 3 underlines the same device study, this time the difference being the shape of the retaining disc. Furthermore, in this chapter a kinematic and dynamic analysis of the system is made as well as the influence of the main parameters of the device on the traction force of the system.

Chapter 4 presents a study of a device of own design and the kinematic and dynamic analysis of the system, the influence of the main parameters of the system on the traction force, the calculation of the system efficiency, is also studied.