

**MINISTERUL EDUCAȚIEI ȘI CERCETĂRII
UNIVERSITATEA "AUREL VLAICU" DIN ARAD**

D O S A R

pentru candidatura la funcția de

D E C A N

Prof.univ.dr.ing. Liviu Sevastian BOCÎI

2020



Handwritten signature and stamp of the Faculty of Engineering, Arad.



Către Conducerea Universității "Aurel Vlaicu" din Arad

Doamnei RECTOR: Prof.univ.dr. Ramona LILE

Subsemnatul **Bocîi Sevastian Liviu** *profesor universitar* în cadrul Departamentului de **Automatică, Inginerie Industrială, Textile și Transporturi**, Facultatea de **Inginerie**, Universitatea „Aurel Vlaicu” din **Arad**, prin prezenta vă rog să-mi aprobați candidatura la funcția de **DECAN** al **Facultății de Inginerie** pentru mandatul **2020 - 2024**.

Anexez prezentei cereri următoarele:

- Curriculum Vitae;
- Declarație pe propria răspundere că nu am fost **lucrător/colaborator** al securității în sensul **art. 2** din **OUG 24/2008**;
- Declarație pe proprie răspundere că nu mă aflu într-o situație de incompatibilitate prevăzută de lege;
- Declarație de susținere a planului managerial al Rectorului;
- Cazier judiciar;
- Programul managerial;
- 1 DVD cu documentele scanate ale prezentului dosar de candidatură.

Arad, **.09.07.2020**

Semnătura:

Handwritten signature of the applicant.

INFORMAȚII PERSONALE

**Bocîi Sevastian Liviu**

Str. Clujului, bloc 81, scara A, ap. 3, 310086, Arad, România
0357 405 686, 0371 322 187 0722 51 99 43
bociis@yahoo.com, liviu.bocii@uav.ro

Sexul M Data nașterii 01/03/1965 Naționalitatea Română

LOCUL DE MUNCA PENTRU
CARE SE CANDIDEAZĂ
POZIȚIA
LOCUL DE MUNCĂ DORIT
STUDIILE PENTRU CARE SE
CANDIDEAZĂ
PROFILUL PERSONAL

Învățământ superior (Decan, Facultatea de Inginerie)

EXPERIENȚA PROFESIONALĂ

07.08.2015 – 23.12.2015

Profesor invitat

Universidad Politécnica de Puebla, *México*, Tercer Carril del Ejido "Serrano" s/n San Mateo Cuanalá, Juan C. Bonilla, **Puebla, Pue.** Teléfonos: 01(222) 7 74 66 40 C.P. 72640

Activități didactice și de cercetare (predare cursuri: licență, master, doctorat): **Dinámica, Sstemas de calidad, Sistemas automotrices**

Tipul sau sectorul de activitate Învățământ superior

01.08.2014 – 17.12.2014

Profesor invitat

Instituto de Estudios Superiores de Monterrey, *Campus Ciudad de México*, Calle del Puente no.222, Colonia Ejidos de Huijpalco, Delegación Tlalpan, C.P. 14380, México D.F

Activități didactice și de cercetare (predare cursuri: licență, master, doctorat): **Dinámica, Tecnologías de Manufactura, Dinámica de Vehículos**

Tipul sau sectorul de activitate Învățământ superior

24.03.2003-prezent

Profesor universitar (O.M.Ed.C nr. 4084/04.06.2003)

Universitatea "Aurel Vlaicu" din Arad, B-dul Revoluției nr. 77

Activități didactice și de cercetare (predare cursuri: licență, master)

Tipul sau sectorul de activitate Învățământ superior

2000-2003

Conferențiar universitar (O.M.Ed.C nr. 3336/08.03.2000)

Universitatea "Aurel Vlaicu" din Arad, B-dul Revoluției nr. 77

Activități didactice și de cercetare (predare cursuri: licență, master)

Tipul sau sectorul de activitate Învățământ superior

1995 - 2000

Șef lucrări

Universitatea "Aurel Vlaicu" din Arad, B-dul Revoluției nr. 77

Activități didactice și de cercetare (predare cursuri: licență, master)

Tipul sau sectorul de activitate Învățământ superior

1995 - 2000

Șef lucrări

Universitatea "Aurel Vlaicu" din Arad, B-dul Revoluției nr. 77

Activități didactice și de cercetare (predare cursuri: licență, master)

Tipul sau sectorul de activitate Învățământ superior



- 1992 - 1995 Asistent universitar**
 Universitatea "Aurel Vlaicu" din Arad, B-dul Revoluției nr. 77
 ▪ Activități didactice și de cercetare (predare cursuri: licență, master)
 Tipul sau sectorul de activitate **Învățământ superior**
- 1990 - 1992 Preparator universitar**
 Universitatea "Aurel Vlaicu" din Arad, B-dul Revoluției nr. 77
 ▪ Activități didactice și de cercetare (predare cursuri: licență, master)
 Tipul sau sectorul de activitate **Învățământ superior**
- 29.09.2011 - 30.09.2011 Certificat de absolvire nr. M2/81 din 30 septembrie 2011**
 Universitatea "Lucian Blaga" din Sibiu, România
 ▪ Modulul de formare în management universitar: **Managementul calității în învățământul superior**, organizat în cadrul proiectului strategic: **Îmbunătățirea Managementului Universitar**
- 15.01.2011 – 28.01.2011 Formator de formatori certificat de absolvire seria: F nr. 0219939/17.02.2011 (cod COR: 241207)**
 Fundația pentru Învățământ București, România
 ▪ Dezvoltarea profesională a formatorului de formatori; Stimularea comunicării implicative și a muncii în echipă; Organizarea și monitorizarea sesiunilor de formare; Conceperea propriei activități de formare ca formator de formatori; Elaborarea strategiei de formare; Evaluarea beneficiarilor, a produselor și a programelor; Proiectarea și elaborarea cursurilor/stagiilor de formare; Selectarea modalităților și a procedurilor de lucru și performarea programelor de formare.
- 03.02.2011 – 22.02.2011 Manager proiect, certificat de absolvire seria: F nr. 0331004 /18.03.2011 (cod COR: 241919).**
 A&C Proiecte și Consultanță Managerială S.R.L, România
 ▪ Stabilirea scopului proiectului; Stabilirea cerințelor de management integrat; Planificarea activităților și jaloanelor; Gestiunea utilizării costurilor și resurselor operaționale; Realizarea procedurilor de achiziții pentru proiect; Managementul riscurilor; Managementul echipei de proiect; Managementul comunicării în cadrul proiectelor; Managementul calității proiectelor.
- 01.02.1999 – 30.04.1999 Profesor visitante (bursier postdoctoral)**
 Universidad del Pais Vasco/Eusko Herriko Unibertsitatea Bilbao, España, Departamento de Relaciones Internacionales
 ▪ Relaciones Internacionales (Relații Internaționale).
- 01.10.1993 – 31.12.1993 Profesor visitante (bursier postdoctoral)**
 Universidad del Pais Vasco/Eusko Herriko Unibertsitatea Bilbao, España, Departamento de Ingeniería
 ▪ Frânarea vehiculelor feroviare de mare viteză; Dinamica vehiculelor feroviare de mare viteză,
- 1992 - 1997 Doctor în domeniul fundamental Științe Inginerești, domeniul de doctorat: Locomotive și Vagoane (actualmente Inginerie Mecanică), diploma de Doctor Inginer seria P nr. 0000607 (doctorat - 8).**
 Universitatea Politehnica din Timișoara
 ▪ Locomotive și Vagoane (Inginerie Mecanică), (titlul tezei de doctorat: **"Contribuții la frânarea vagoanelor de călători de mare viteză"**).
- 1984 - 1989 Diplomat inginer (licență - 6)**
 Universitatea Politehnica din Timișoara
 ▪ Inginerie Mecanică, Specializarea: Material Rulant de Cale Ferată (actualmente: Vehicule pentru Transportul Feroviar), **diploma de inginer seria G nr. 9796/1989.**



COMPETENTE PERSONALE

 Limba(i) maternă(e) **Română**

Alte limbi străine cunoscute

Limba spaniolă

INTELEGERE		VORBIRE		SCRIERE
Ascultare	Citire	Participare la conversație	Discurs oral	
C2	C2	C2	C2	C2

DELE (DIPLOMA DE ESPAÑOL COMO LENGUA EXTRANJERA)

Niveluri: A1/A2: Utilizator elementar - B1/B2: Utilizator independent - C1/C2: Utilizator experimentat
 Cadrul european comun de referință pentru limbi străine

Competențe de comunicare

Abilitatea de a lucra în echipă, cu persoane din toate mediile social-culturale.

Competențe organizaționale/manageriale

Cancelar general al Universității "Aurel Vlaicu" din Arad, **2000 – 2004**;
Președinte executiv al Clubului Sportiv Universitar „Aurel Vlaicu” Arad. **2002 – 2006**;
Coordonator proiecte educaționale (ERASMUS) și de cercetare științifică (CEEX).

Competențe dobândite la locul de muncă

Experiență și expertiză în domeniul de competență abordat în activitatea didactică și de cercetare științifică;
Vizibilitate națională și internațională.

Competențe digitale

AUTOEVALUARE				
Procesarea informației	Comunicare	Creare de conținut	Securitate	Rezolvarea de probleme
Utilizator experimentat	Utilizator independent	Utilizator experimentat	Utilizator elementar	Utilizator elementar

Niveluri: Utilizator elementar - Utilizator independent - Utilizator experimentat
 Competențele digitale - Grilă de auto-evaluare

- Utilizator independent de software de calcul și de software de prezentare (Power Point, Prezi)

Alte competențe

 Permis de conducere **AM, B1, B, C1, C**
INFORMATII SUPLIMENTARE

Publicații Cursuri universitare: 3
 Cărți publicate în edituri: 8
 Articole în reviste de specialitate în țară și străinătate: **94 (25 în străinătate – Spania, Mexic, Columbia).**

**Conferințe
 Seminarii
 Distincții** Contracte/granturi (CNCS, AMTRANS, CEEX): 14
 Conferințe și seminarii susținute ca PROFESOR INVITAT al unor universități din străinătate: 39

Medalia de Onoare din partea **Prefecturii județului Arad** cu prilejul aniversării la Arad a 85 de ani de la Marea Unire din 1 Decembrie 1918, *în semn de prețuire pentru activitatea desfășurată și sprijinul constant acordat Prefecturii județului Arad, în folosul comunității arădene, 2003*;

Premiul II (ANCS) pentru Proiectul cu valorificare la agenți economici: *Troleibuz pentru transport urban de călători "solo cu chopper" cu recuperare de energie la frânare și cu asigurarea condițiilor de transport de persoane cu handicap major conform directivelor CE 85/2001, București, 19 noiembrie 2006*;

Medalia Jubiliară: 50 de ani de la înființarea Facultății de Inginerie Mecanică și Electrică pentru *Colaborarea cu Facultatea de Inginerie Mecanică și Electrică la formarea specialiștilor, Petroșani, 25 mai 2007*;



- Distincții**
- Diploma de Onoare** din partea **Universității Politehnica din Timișoara**, pentru contribuții științifice deosebite aduse la organizarea Simpoziunului *Transport și Logistică – Dezvoltare Post Aderare*, 2 – 3 noiembrie 2007;
- Diploma de Excelență** din partea **Universității "Aurel Vlaicu" din Arad**, în semn de prețuire pentru contribuții deosebite aduse la creșterea prestigiului Universității "Aurel Vlaicu" din Arad, 2016;
- Diploma de Onoare** din partea **Universității "Aurel Vlaicu" din Arad**, în semn de prețuire pentru merite deosebite în scrierea unei file din istoria UAV, 2016;
- Premiul de Excelență** din partea **AGIR Arad**, în semn de distincă apreciere pentru performanțele deosebite obținute în activitatea de cercetare științifică, 2018.
- Afilieri**
- Expert pe termen scurt (ETS) DECIS;**
Expert metodologic IMI PQ Net România, domeniul TRANSPORTURI (4 ghiduri elaborate pentru profesii reglementate și 2 studii comparative Spania și Portugalia);
Expert pe termen scurt (ETS) DOCIS;
Expert evaluator ARACIS (Agenția Română de Asigurare a Calității în Învățământul Superior) din 2007 (5 programe de studiu evaluate).
Expert evaluator CNCS (Consiliul Național al Cercetării Științifice) din 2001 și CEEEX din 2005.
Expert evaluator CNMP (Centrul Național de Management Programe) din 2007.
Membru în AGIR (Asociația Generală a Inginerilor din România) din 2007.
Membru în Asociația pentru cercetare multidisciplinară din zona de vest a României.
Membru EAIR (The European Higher Education Society) din 2001.
Membru SIAR (Societatea Inginerilor de Autovehicule din România) din 2008.
- Citări**
- Cit. 1.** El incremento de discos por eje reduce la potencia de frenado, Madrid, Revista Lineas del tren, no. 291, 19 de mayo de 2003, año XIV, 4ª epoca, pag. 52.
- Cit.2.** Cincuenta años de evolución de Alta Velocidad Ferroviaria, Miguel Ángel Chueca Barcones, 2005, EUITI Zaragoza, España, 161 pag.
- Cit.3.** Redes Transnacionales de Transporte. Definiendo el Futuro de las Comunidades. Nicanor Ursua Lezaun, Carlos Ursua, Arad, 16-18 November, 2006, International Symposium: Research and Education in Innovation Era, "Aurel Vlaicu" University of Arad).
- Cit.4.** Social and Economic Impact of the High Speed Train. Application to the city Saragossa. Luis Lezaun, Francisco Martínez, Javier Abad, Fernando Pardos, Scientific Symposium „Transport and Logistics – Post- E.U. Integration Development”, Timișoara, 2-3 November 2007, Scientific Bulletin of the Polytechnic University of Timișoara, Romania, Transactions on MECHANICS, Tom 52 (66), Fasc. 7, ISSN 1224 – 6077.
- Cit. 5.** Anti-sliding electronic systems on high-speed passenger coaches, Andrei Mihai Miczig, 2008, Scientific Bulletin of the Politehnica University of Timișoara, Transactions on Mechanics, Tom 53(67), Fascicola S2, pag. 91-94.
- Cit.6.** Study on the shock caused by collision of railway vehicles, Tănăsioiu Aurelia, Copaci Ion, 2008, International Journal of Mechanics, Issue 3, Volume 2, pag. 67-76.
- Cit.7.** Study on the shock caused by collision of railway vehicles, Tănăsioiu Aurelia, Copaci Ion, 2008, International Journal of Mechanics, Issue 3, Volume 2, pag. 67-76, (<http://www.naun.org/journals/mechanics/m-28.pdf>).
- Cit.8.** Contribuții la studiul termic al funcționării cutiilor de osie cu lagăre de rostogolire, la trenuri de mare viteză, Cristian Ioan Damian, 2009, Teză de doctorat, 2009, Universitatea Politehnica din Timișoara, Facultatea de Mecanică.
- Cit.9.** On the static and dynamic characteristics of the shock insulators equipping railway vehicles, Aurelia Tănăsioiu, Ion Copaci, 2009, Acta Technica Corviniensis, Bulletin of Engineering, pag. 37-42, <http://acta.fih.upt.ro/pdf/2009-1/ACTA-2009-1-05.pdf>.
- Cit.10.** On the behaviour of the 4 axle car specialized for sheet metal roll transportation type Shimms ttu during the shock caused by collision, Aurelia Tănăsioiu, Ion Copaci, Iosif Gruneanțu, 2009, Hebezeuge und Fördermittel, pag. 24-32, http://www.nbv.gov.ua/portal/natural/Pidtt/2009_4/PDF.
- Cit.11.** Experimental Study of the Characteristics of Shock Insulators Used on Railway Vehicles, Ion Copaci, Aurelia Tănăsioiu, 2010, **ADVANCES in DYNAMICAL SYSTEMS and CONTROL**, pag. 25-29, ISSN: 1790-5117, ISBN: 978-960-474-185-4; <http://www.wseas.us/e-library/conferences/2010/Tunisia/CONTROL/CONTROL-02.pdf>
- Cit. 12.** DSMC: A Novel Distributed Store-Retrieve Approach of Internet Data Using MapReduce Model and Community Detection in Big Data, Xu Xu, Jia Zhao, Gaochao Xu, Yan Ding, and Yunmeng Dong, 2014, **Hindawi Publishing Corporation, International Journal of Distributed Sensor Networks**, Volume 2014, Article ID 430848, 12 pages, <http://dx.doi.org/10.1155/2014/430848>, <http://www.hindawi.com/journals/ijdsn/2014/430848/>
- Cit. 13.** Stress Analysis by means of Finite Elements of a Ball Valve during the Hydrostatic Test, and its Experimental Verification, Néstor J. Gualda, Héctor C. Sanzi, y Luis Ortiz, 2010, **Información Tecnológica**, Vol. 21(5), 39-44 (2010), <https://doi.org/10.1612/inf.tecnol.4368it.09>



- Citări**
- Cit. 14.** *Dynamic analysis of three autoventilated disc brakes (Análisis dinámico de tres frenos de disco autoventilados)*, Ricardo A. García - León, Eder Flórez Solano, **Ingeniería e Investigación**, vol. **37**, no. **3**, December **2017**, pag. **102 – 114**, <https://dx.doi.org/10.15446/ing.investig.v37n3.63381>.
- Cit. 15.** *Una revisión sobre la importancia del fruto de Guayaba (Psidium guajava L.) y sus principales características en la postcosecha (A review about guava (Psidium guajava L.) fruit importance and their main ones characteristic in the postharvest)*, José Antonio Yam Tzec; Carlos Alberto Villaseñor Perea; Eugenio Romantchik Kriuchkova y Martín Soto Escobar y Miguel Ángel Peña Peralta, **Rev Cie Téc Agr** v.19 n.4, pp. **74 – 82**, San José de las Lajas, **México**, oct-dic. **2010**, <http://scielo.sld.cu/pdf/rcta/v19n4/rcta12410.pdf>.
- Cit. 16.** *Estudo numérico e experimental de válvula esfera do tipo trunnion (Numerical and experimental model of trunnion type sphere valve)*, Diego Rizzotto Rossetto, Thomas Gabriel, Rosaura Clarke, **Revista Iberoamericana de Ingeniería Mecánica**. Vol. **20**, N.º **2**, pp. **71-81**, **2016**, <https://www2.uned.es/ribim/volumenes/Vol20N2Octubre2016/V20N2A07.pdf>
- Cit. 17.** *Analysis of the Amount of Heat Flow Between Cooling Channels in Three Vented Brake Discs (Análisis de la cantidad del flujo de calor entre canales de refrigeración en tres discos de frenos ventilados)*, Ricardo Andrés García León, Eduar Pérez Rojas, **Ing. Univ. Bogotá (Colombia)**, **21 (1): 71-96**, enero-junio de **2017**. ISSN **0123-2126**;
- Cit. 18.** *Análisis termodinámico de un disco de freno automotriz con pilares de ventilación tipo NACA 66-209 (Thermodynamic analysis of an automotive brake disc with ventilation pillars NACA type 66-209)*, Ricardo Andrés García-León, Robert Dajjan Echavez-Díaz, Eder Flórez-Solano, **INGE CUC**, vol. **14**, no. **2**, pp.9-18, **2018**. DOI: <http://doi.org/10.17981/ingecuc.14.2.2018.0>

Referințe

- Prof.univ.dr. Nicanor Ursua Lezaun**, Universidad del Pais Vasco/Euskal Herriko Unibertsitatea Bilbao, España (vfurten@sc.ehu.es);
- Prof.univ.dr.ing. Luis Eduardo Lezaun Martínez de Ubago**, Universidad de Zaragoza, España (llezaun@unizar.es);
- Prof.univ.dr.ing. Renato Rizzo**, Università degli Studi di Napoli Federico II, Italia (renrizzo@unina.it).

ANEXE

Lista cu cinci lucrări semnificative:

- Bociî, L.S., 2003**, *Programa de cálculo de la temperatura en ruedas de ferrocarril durante la frenada*, INGENIERIAS (revista indizada en: Latindex, Periódica, CREDI, DOAJ, Dialnet, Actualidad Iberoamericana, LivRe), Universidad Autonoma de Nuevo Leon Mexico vol. VI, no. 21, pag. 25 – 32, Octubre – Diciembre 2003.
- Bociî, L.S., Nicanor Ursua Lezaun, 2009**, *Metodología de autoaprendizaje y autoevaluación en el área de estudio: Ingeniería ferroviaria*, Editura Mirton Timișoara, ISBN: 978-973-52-0705-2, 246 pag.
- Bociî, L.S., 2011**, *The influence of the braking time on heat flow through the friction surfaces of the friction elements of disk brakes for railway vehicles*, revista **TRANSPORT** (ISI, FIR: 2,88688), www.transport.vgtu.it, volume 26, Issue 1, <https://doi.org/10.3846/16484142.2011.563494>, Online ISSN: 1648-3480, Print ISSN: 1648-4142, pag. 75-78.
- Bociî, L.S., Müller, V.D., 2013**, *Mathematical model of three-phase induction machine connected to advanced inverter for traction system for electric trolley*, **Anais da Academia Brasileira de Ciências (Annals of the Brazilian Academy of Sciences)**, (ISI, FIR: 1,09), no. **85(2)**, ISSN: Print: 0001-3765, Online: 1678-2690, pag. **849 – 858**, <http://dx.doi.org/10.1590/S0001-37652013005000028>.
- Iosif Lazăr, Ilare Bordeaeșu, Adrian Cîrciumaru, Ion Mitelea, **Liviu Sevastian Bociî, 2018**, *Behaviour of polymer thin films deposited on bronze surfaces at cavitation erosion*, **Chemistry Magazine** (<http://www.revistadechimie.ro>), no. **69**, volume **10**, October **2018**, pp. **2921-2927**, ISSN 2537-5733, ISSN-L 1582-9049.

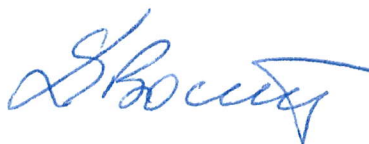
Proiecte de cercetare finalizate:

- Studiul, cercetarea și elaborarea calculelor de rezistență cu elemente finite, după un program Algor, la carcasa vagonului de călători AVA 200**, contract de cercetare nr. 58/28.11.2003, beneficiar SC ASTRA Vagoane Călători SA Arad, **membru colectiv cercetare**.
- Troleibuz pentru transportul urban de călători "SOLO cu chopper" cu recuperare de energie la frânare și cu asigurarea condițiilor de transport de persoane cu handicap major conform directivelor CE 85/2001, pentru asigurarea compatibilității cu sistemul european**, Proiect AMTRANS (2004-2006), parteneri: ICPE București, ICPE SAERP București, SC ASTRA BUS Arad, **membru colectiv cercetare**.
- Cercetări privind dezvoltarea unor sisteme performante de monitorizare și control al elementelor de rulare pentru**



- îmbunătățirea mentenanței și siguranței transportului feroviar (MASPROF), proiect CEEEX – INFOSOC (PC-D03-PT20-1080), parteneri: INCDMF București, SC ASTRA Vagoane Călători SA Arad, SC AEROFINA SA București, 2005-2008, membru colectiv cercetare.*
4. *Cercetări privind metode de diagnoză ale vagoanelor de călători în vederea creșterii siguranței și securității în transportul pe calea ferată (DIAGNOZĂ), proiect CEEEX – AMTRANS (PC-D07-PT20-1077), parteneri: INCDMF București, SC ASTRA Vagoane Călători SA Arad, SC AEROFINA SA București, 2005-2008, director de proiect.*
 5. *Cercetări privind implementarea unui sistem ecologic etanș, vacuumic de toalete pentru vagoanele de călători în transportul pe calea ferată (ECO-TOALETA), proiect CEEEX – AMTRANS (PC-D07-PT20-1078), parteneri: INCDMF București, SC ASTRA Vagoane Călători SA Arad, SC AEROFINA SA București, 2005-2008, membru colectiv cercetare.*
 6. *Impactul social economic și ecologic al racordării României la rețeaua paneuropeană de transport (IMPACT), proiect CEEEX (modulul II), 2006-2007, parteneri: ICPE București, SC ASTRA BUS Arad, membru colectiv cercetare.*
 7. *Troleibuz acționat cu invertor trifazat și motor de curent alternativ, cu podea coborâtă, conform normelor Uniunii Europene (TAITMA-NE), proiect CEEEX (modulul I – Dezvoltare produs-sistem), 2007-2010, parteneri: Societatea de Acționări Echipamente și Redresoare de Putere București; Institutul de Cercetări și Proiectări în Electrotehnică București; Fundația Academia Comercială Satu Mare; Comitetul Electrotehnic Român; SC Astrabus SRL Arad, membru colectiv cercetare.*
 8. *Sistem avansat de tracțiune electrică cu invertoare de frecvență și motoare de curent alternativ pentru troleibuze (INOVARE), proiect CEEEX (modulul I – Dezvoltare produs-sistem), 2007-2010, parteneri: SC ASTRA BUS Arad, ICPE București, SAERP București, director de proiect.*

Prof.univ.dr.ing. Liviu Sevastian Bocîi

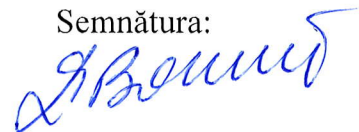


DECLARAȚIE PE PROPRIA RĂSPUNDERE

Subsemnatul **Bocîi Sevastian Liviu**, cadru didactic titular la Universitatea „Aurel Vlaicu” din Arad, fiul lui **Constantin** și al **Ilenei**, născut la data de **1 martie 1965** în localitatea **Novaci**, județul **Gorj**, domiciliat în **Arad**, str. **Clujului nr. 81**, bloc **81**, scara **A**, apt. **3**, legitimat cu C.I, seria **AR**, numărul **628305** cunoscând prevederile **art. 326** din **Codul penal** cu privire la falsul în declarații, după luarea la cunoștință a conținutului **Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 24/2008** privind accesul la propriul dosar și deconspirarea Securității, declar prin prezenta, pe propria răspundere, că nu am fost **lucrător** al Securității sau **colaborator** al acesteia, în sensul **art.2, lit. a)-c)** din această Ordonanță de Urgență a Guvernului.

Arad, **09.07.2020**

Semnătura:

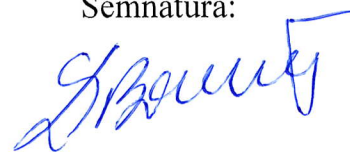


DECLARAȚIE PE PROPRIA RĂSPUNDERE

Subsemnatul **Bocîi Sevastian Liviu** cadru didactic titular la Universitatea „Aurel Vlaicu” din Arad, fiul lui **Constantin** și al **Ilenei**, născut la data de **1 martie 1965** în localitatea **Novaci**, județul **Gorj**, domiciliat în **Arad**, str. **Clujului nr. 81**, bloc **81**, scara **A**, apt. **3**, legitimat cu C.I, seria **AR**, numărul **628305** cunoscând prevederile **art. 326** din **Codul penal** cu privire la falsul în declarații, declar prin prezenta, pe propria răspundere, că nu sunt într-o situație de incompatibilitate prevăzută de lege cu niciun cadru didactic din universitate.

Arad, **09.07.2020**

Semnătura:



DECLARAȚIE

Subsemnatul **BOCÎI Sevastian Liviu**, profesor universitar în cadrul Departamentului de Automatică, Inginerie Industrială, Textile și Transporturi, legitimat cu cartea de identitate seria AR numărul 628305, candidat la funcția de **Decan** al **Facultății de Inginerie** pentru mandatul 2020 – 2024, prin prezenta declar că voi susține executiv planul managerial al rectorului ales al Universității "Aurel Vlaicu" din Arad, Prof.univ.dr. Ramona LILE.

Arad, 09.07.2020

Prof.univ.dr.ing. Liviu Sevastian BOCÎI



ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE
Inspectoratul de poliție al județului Arad

- Cazier Judiciar -
Notificare privind prelucrarea datelor cu caracter personal nr. 5293

Certificat de cazier judiciar

Nr. 23652189 din 30.03.2020

Numele BOCÎI	Prenumele SEVASTIAN-LIVIU
Data nașterii 01.03.1965	C.N.P 1650301020026
Locul nașterii Jud. Gorj, ORAȘ NOVACI, NOVACI	
Ultimul domiciliu Jud. Arad, Arad, CLUJULUI, Bl. 81, Ap.3	

Solicitantul nu este înscris în cazierul judiciar.

S-a eliberat prezentul certificat spre a-i servi la: **CONCURS**

ȘEFUL CAZIERULUI JUDICIAR,
Comisar șef de poliție HADJIA IOAN

CONFIDENȚIAL

ATENȚIE! Date cu caracter personal prelucrate în conformitate cu prevederile Regulamentului UE 2016/679

PROGRAM MANAGERIAL

pentru candidatura la funcția de

DECAN

al Facultății de Inginerie

pentru mandatul 2020 - 2024

Prof.univ.dr.ing. Liviu Sevastian BOCÎI

CUPRINS

Preambul	3
Contextul actual	4
Misiunea Facultății de Inginerie	6
Strategia de dezvoltare a Facultății de Inginerie	7
Resursa umană	7
Activitatea didactică	9
Activitatea de cercetare științifică	11
Internaționalizarea	12
Principii manageriale	13
Concluzii	14

"Nimic nu este permanent în afară de schimbare!"

Heraclit din Efes

PREAMBUL

Anul acesta **2020 Universitatea "Aurel Vlaicu" din Arad** sărbătorește **30** de ani de la înființare (Hotărârea Guvernului nr. 567 din 18 mai 1990) sub denumirea inițială de **Institutul de Învățământ Superior din Arad**. Prin Ordinul Ministrului Învățământului nr. 7751 din 23 mai 1990 s-a stabilit structura academică a acestei instituții pentru anul universitar 1990 – 1991 care conținea o singură facultate: **Facultatea de Inginerie**, cu următoarele profiluri și specializări (programe de studii):

1. Profilul: *Mecanic* cu specializările: *Tehnologia construcției de mașini, Utilajul și tehnologia sudării și Material Rulant de Cale Ferată*;
2. Profilul: *Textile - pielărie* cu specializările: *Filatura-Țesătorie, Tricotaje - Confecții Textile*;
3. Profilul: *Chimie* cu specializarea: *Finisare Chimică Textilă*;
4. Profilul: *Tehnologia produselor alimentare* cu specializarea: *Tehnologia Produselor Alimentare*.

Actualmente (anul universitar 2019 - 2020), în cadrul Facultății de Inginerie studiază **1.223** studenți (**1.016** studenți la programele de studii universitare de licență și **207** studenți la programele de studii de master).

Activitatea didactică în cadrul programelor de studii de licență (**7**) și de master (**3**) este asigurată și susținută de **39** cadre didactice titulare ale Universității "Aurel Vlaicu" din Arad, care activează în Departamentul de Automatică, Inginerie Industrială, Textile și Transporturi.

Dezvoltarea Facultății de Inginerie (număr de programe de studii acreditate și autorizate provizoriu, număr de studenți, etc.) precum și rezultatele obținute, atât în activitatea didactică cât și de cercetare științifică, de cadrele didactice, cercetătorii și studenții acestei entități sunt rodul eforturilor depuse de toți membrii comunității academice.

Prezentul program managerial se pliază pe programul managerial al rectorului Universității "Aurel Vlaicu" din Arad, Prof.univ.dr. Ramona LILE, și are la bază următoarele repere legislative:

1. Legea Educației Naționale nr. 1 din 5 ianuarie 2011 (art. 207, alin. 5, b,c; art. 213, alin. 9);
2. Carta Universității "Aurel Vlaicu" din Arad (Cap. 11, art. 52, alin.7; Cap. 12, art. 73, alin. 1 -7);
3. Procedura operațională de selecție prin concurs public a decanilor facultăților din cadrul Universității "Aurel Vlaicu" din Arad (PO-12).

CONTEXTUL ACTUAL

Sistemul de învățământ superior din România este format din **47** universități de stat civile, **7** instituții de stat militare și **38** universități particulare acreditate (*sursa: <https://edu.ro/institutiile-Invatamant-superior>*).

Universitatea "Aurel Vlaicu" din Arad este o instituție de învățământ superior de stat acreditată instituțional (*Raportul Consiliului ARACIS nr. 1792/21.03.2019*) a cărei structură este alcătuită din **9** facultăți (*Inginerie; Inginerie Alimentară, Turism și Protecția Mediului; Științe Umaniste și Sociale; Științe Economice; Teologie Ortodoxă; Științe Exacte; Științe ale Educației, Psihologie și Asistență Socială; Educație Fizică și Sport; Design*).

Facultatea de Inginerie funcționează în cadrul Universității "Aurel Vlaicu" din Arad încă de la înființare (**1990**), actualmente coordonând programele de studii de licență și de master prezentate în tabelul următor:

DOMENIUL	PROGRAME DE STUDII	Forma de învăț.	Durata / Credite	Statut
LICENȚĂ				
INGINERIE INDUSTRIALĂ	Tehnologia și designul produselor textile	ÎF	4 / 240	A
	Tehnologia tricotajelor și confecțiilor	ÎF	4 / 240	A
	Tehnologia construcțiilor de mașini	ÎF	4 / 240	A
	Ingineria sudării	ÎF	4 / 240	AP
INGINERIE ȘI MANAGEMENT	Inginerie Economică Industrială	ÎF	4 / 240	A
INGINERIA AUTOVEHICULELOR	Autovehicule rutiere	ÎF	4 / 240	A
INGINERIA SISTEMELOR	Automatizări și informatica aplicată	ÎF	4 / 240	A
MASTER				
INGINERIE INDUSTRIALĂ	Productia sistemelor industriale	ÎF	2 / 120	A
INGINERIA SISTEMELOR	Automatizări și sisteme inteligente	ÎF	2 / 120	A
INGINERIE ȘI MANAGEMENT	Ingineria și managementul sistemelor tehnologice	ÎF	2 / 120	AP

În anul universitar **2019 - 2020** la Facultea de Inginerie sunt înmatriculați **1.223** studenți: la programele de studii universitare de licență **1.016** studenți iar la master **207** studenți.

În cadrul Facultății de Inginerie își desfășoară activitatea 3 centre de cercetare:

1. Centrul de Cercetări Textile "Florin Vălu", coordonator: Prof.univ.dr.ing.ec. Ionel Barbu;
2. Centrul de Cercetare "Sisteme Inteligente", coordonator: Prof.univ.dr.ing. Valentina Bălaș;
3. Centrul de Cercetări în Inginerie Mecanică, coordonator: Prof.univ.dr.ing. Virgil Duma.

Prin **Strategia Europa 2020**, Uniunea Europeană și-a propus atingerea mai multor ținte (obiective) printre care se numără și creșterea procentului (cel puțin 40%) din numărul persoanelor cu vârsta cuprinsă între 30 și 34 de ani care să fi absolvit o formă de învățământ superior.

Pe lângă alte provocări ale învățământului universitar, această țintă pe care și-au propus-o statele membre ale Uniunii Europene (inclusiv România), a creat pe piața educației o competiție acerbă pentru atragerea candidaților, în condițiile în care numărul de absolvenți de liceu scade iar un procent semnificativ dintre aceștia aleg să se formeze într-o universitate din străinătate. De asemenea, se prevăd dificultăți în acoperirea orelor de predare cu personal didactic datorită neatractivității pentru tinerii valoroși a acestui sector de activitate și din cauza pensionărilor din ultimii ani și din viitorul apropiat.

În ceea ce privește cercetarea științifică universitară cadrele didactice și cercetătorii se confruntă cu problema finanțării temelor de cercetare și a proiectelor prezentate în competiții naționale în condițiile în care pentru evaluare și/sau promovare trebuie să realizeze un anumit punctaj.

Pentru a face față acestor provocări este necesară o abordare realistă, o atitudine responsabilă, o implicare totală, creativitate și inovare în pregătirea și luarea deciziilor precum și asumarea răspunderii pentru demersul managerial.

Principalul *obiectiv* al programului meu managerial este asigurarea funcționării **Facultății de Inginerie** la parametri optimi printr-un proces de învățământ și de cercetare științifică desfășurat la standarde de calitate ridicate, valorificând aptitudinile, abilitățile și competențele cadrelor didactice și studenților pentru promovarea și afirmarea facultății noastre în spațiul academic și mediul economic și social național, european și internațional.

MISIUNEA FACULTĂȚII DE INGINERIE

În acest context, consider că misiunea **Facultății de Inginerie**, ca parte componentă a Universității "Aurel Vlaicu" din Arad, este de a oferi studenților de la toate ciclurile de pregătire un învățământ tehnic superior de calitate în domeniile ingineresti, pentru dezvoltarea unor abilități și competențe profesionale orientate spre excelență, astfel încât să contribuie la creșterea economică și tehnologică locală și națională.

Conform Legii Educației Naționale nr. 1 din 5 ianuarie 2011 și a Cartei Universității "Aurel Vlaicu" din Arad, misiunea **decanului** este bine definită prin atribuții concrete dintre care amintesc următoarele:

- reprezintă facultatea și răspunde de managementul și conducerea acesteia;
- prezintă anual un raport Consiliului facultății privind starea facultății;
- conduce ședințele Consiliului facultății și aplică hotărârile rectorului, Consiliului de administrație și Senatului universitar;
- propune Senatului universitar, spre aprobare, planurile de învățământ și statele de funcții pentru personalul didactic;
- hotărăște, cu avizul Consiliului facultății, asupra transferului studenților de la un program de studiu la altul al facultății și își dă acordul asupra transferului studenților între facultăți;
- semnează acordurile încheiate cu alte facultăți, diplomele, suplimentele de diplomă și atestatele.

Pentru îndeplinirea misiunii facultății și a atribuțiilor decanului, consider că este imperios necesară crearea și întreținerea la nivelul comunității facultății a unei atmosfere de lucru destinsă și promovarea permanentă a *culturii organizaționale* prin:

- munca în echipă;
- dialog și consultare permanente;
- transparență informațională;
- sprijinirea membrilor facultății în demersurile pe care le întreprind pentru buna desfășurare a activității didactice și de cercetare științifică.

STRATEGIA DE DEZVOLTARE A FACULTĂȚII DE INGINERIE

În conformitate cu art. 73, alin (1) din Carta Universității "Aurel Vlaicu" din Arad "Decanul reprezintă facultatea și răspunde de managementul și conducerea facultății", decanul are atribuții privind formularea strategiei de dezvoltare a facultății pe termen mediu și lung care va conține o serie de obiective (generale și specifice) legate de: *resursa umană (cadre didactice, cercetători, personal auxiliar, studenți); activitatea didactică (predare, evaluare, asigurarea calității); activitatea de cercetare științifică (domenii, teme, proiecte de cercetare, diseminarea rezultatelor); relațiile cu mediul economic și social (modalități de implicare, parteneriate); comunicare și internaționalizare (prezența și vizibilitatea facultății, parteneriate)*, precum și acțiuni concrete și coerente pentru atingerea acestor obiective.

RESURSA UMANĂ

Resursa umană (*cadrele didactice, cercetătorii, studenții, personalul didactic auxiliar, etc.*) reprezintă pilonul de bază al dezvoltării Universității "Aurel Vlaicu" din Arad implicit al Facultății de Inginerie.

Actualmente corpul profesoral al Facultății de Inginerie este format din **39** cadre didactice: **10** profesori (**3** au obținut abilitarea), **7** conferențari (**1** cu abilitare), **20** șef lucrări și **2** asistenți.

Principala amenințare în acest domeniu o reprezintă *scăderea numerică* a cadrelor didactice datorită împlinirii vârstei de pensionare în următorii ani în condițiile angajării unui număr foarte redus de cadre didactice tinere cu potențial și rezultate bune în activitatea didactică și de cercetare științifică.

Astfel, ținând cont de necesarul de **cadre didactice** și de strategia Universității "Aurel Vlaicu" din Arad în domeniul resurselor umane, se impun următoarele măsuri:

- atragerea de noi cadre didactice (specialiști) de preferință tinere cu rezultate profesionale adecvate accederii la o funcție didactică în învățământul superior în conformitate cu legislația în vigoare;
- sprijinirea promovării tuturor cadrelor didactice care îndeplinesc standardele minimale CNATDCU pentru ocuparea funcțiilor didactice din învățământul superior;

- crearea și menținerea unui climat adecvat desfășurării întregului proces de învățământ în Facultatea de Inginerie, astfel încât să se asigure atât stabilitatea cât și condițiile de dezvoltare profesională și avansare a resursei umane.

Studentii reprezintă componenta cea mai importantă a resursei umane a unei instituții de învățământ superior.

Principalele direcții de dezvoltare a parteneriatului cu **studentii** propuse sunt următoarele:

- îmbunătățirea comunicării conducerii facultății și cadrelor didactice cu studenții prin programe de audiențe și de consultații săptămânale;
- promovarea în rândul studenților a sentimentului de apartenență la Facultatea de Inginerie;
- implicarea studenților în procesul de luare a deciziilor care îi privesc direct (elaborarea orarului, evaluarea cadrelor didactice, etc.);
- promovarea meritocrației în rândul studenților prin acordarea de burse și premii celor mai performanți în activitatea profesională și extracurriculară;
- crearea unui *centru de învățare* în vederea îmbunătățirii accesului la o educație de calitate și a reducerii numărului studenților din primii doi ani de studii în situație critică (risc de abandon școlar);
- implicarea studenților în activitatea de cercetare științifică prin cooptarea acestora în cercurile științifice și proiectele de cercetare din facultate;
- consolidarea sistemului de *tutore* al studenților Facultății de Inginerie, în cadrul căruia aceștia să fie consiliați, tratați și asistați atât în ceea ce privește cariera profesională cât și ca persoane adulte cu toate vulnerabilitățile și problemele personale specifice vârstei;
- asigurarea accesului studenților Facultății de Inginerie la echipamentele și dotarea laboratoarelor didactice, stimulând astfel interesul acestora pentru activitatea de cercetare științifică;
- stimularea participării și implicării studenților Facultății de Inginerie în relațiile internaționale ale instituției, prin sesiuni de informare cu privire la posibilitățile existente pe plan european și internațional (mobilitate ERASMUS+, etc.);
- sprijinirea acțiunilor întreprinse de studenți (științifice, culturale, sportive, etc.), în conformitate cu legislația în vigoare;
- crearea de oportunități de angajare *part-time* a studenților Facultății de Inginerie în cadrul serviciilor administrative ale universității.

ACTIVITATEA DIDACTICĂ

Activitatea didactică desfășurată în cadrul Facultății de Inginerie constituie principala preocupare a decanului datorită interacțiunii directe a factorilor implicați: *cadrele didactice, studenții și baza materială*.

Odată cu introducerea tehnologiilor moderne informaționale în activitățile de predare și evaluare, cu creșterea importanței aspectului practic al instruirii studenților facultății, este necesară o redefinire a parteneriatului cadru didactic – student.

Obiectivul principal al programului meu managerial în domeniul **didactic** este dezvoltarea și perfecționarea procesului de învățământ cu scopul vădit de a-l transforma într-un proces modern, centrat pe student, rezultatul vizat fiind dobândirea de către absolvenți a competențelor profesionale și transversale care definesc cariera profesională în concordanță cu standardele Agenției Române de Asigurare a Calității în Învățământul Superior (ARACIS) și cu cerințele și necesitățile actuale ale mediului economic.

Direcțiile principale de acțiune propuse în programul managerial pentru îmbunătățirea procesului de învățământ desfășurat în cadrul Facultății de Inginerie, sunt:

- re proiectarea activității didactice în conformitate cu procedurile specifice Facultății de Inginerie ale Sistemului de Management al Calității din Universitatea "Aurel Vlaicu" din Arad, prin utilizarea instrumentelor de management al calității în procesul de predare – învățare – evaluare (*fișa de evaluare a cadrelor didactice de către directorul de departament; fișa de evaluare colegială; chestionare de evaluare a activității didactice de către studenți; chestionare de evaluare a satisfacției studenților, etc.*);
- dezvoltarea și consolidarea programelor de studii existente și funcționale în Facultatea de Inginerie precum și proiectarea de noi programe care să răspundă, prin conținut și competențe obținute, necesităților mediului economic;
- re proiectarea planurilor de învățământ (*discipline, număr de ore și de credite, etc.*) cu scopul asigurării abilităților, cunoștințelor și competențelor (*profesionale și transversale*) prin care se definește *cariera profesională*, respectând standardele ARACIS (*tip de discipline, procente, nomenclator discipline, etc.*) și în deplin acord cu nomenclatorul profesiilor reglementate din România și Uniunea Europeană;

- analiza și actualizarea periodică a fișelor disciplinelor pentru corelarea conținutului acestora cu planurile de învățământ reprojctate și evitarea suprapunerii noțiunilor predate (informațiilor transmise). De asemenea, este deosebit de importantă orientarea conținutului disciplinelor de studiu către prioritățile formative și dezvoltare a creativității receptorilor (studenți de la toate ciclurile de studiu) și alinierea conținutului acestora cu al disciplinelor predate în facultăți similare din țară și străinătate;
- mărirea gradului de acoperire cu materiale didactice (manuale, suporturi de curs, îndrumare de laborator) în format tipărit și electronic pentru toate disciplinele din planurile de învățământ;
- încurajarea utilizării tehnologiei informației în activitatea de predare – învățare - evaluare în scopul creșterii caracterului interactiv al cursului sau evaluării (parțiale sau finale);
- crearea unei **aule virtuale** în cadrul Facultății de Inginerie pentru predarea cursurilor și celorlalte forme de învățământ *on-line* și pentru a asigura continuitatea procesului didactic și în situații de criză de orice tip (*sanitară*);
- evaluarea gradului de dotare a spațiilor de învățământ (în special a laboratoarelor) existente și elaborarea unei strategii de completare și modernizare a bazei materiale a Facultății de Inginerie;
- crearea de laboratoare didactice și/sau de cercetare prin parteneriat public-privat cu firme din mediul economic interesate de oferta educațională a Facultății de Inginerie;
- înființarea unei **Școli Doctorale a Facultății de Inginerie (SDI)** pe domeniile de studii universitare de doctorat: *Inginerie mecanică; Ingineria sistemelor și Inginerie industrială*;
- valorificarea experienței cu studenții Erasmus+ *incoming* pentru pregătirea programelor de studii în limbi de circulație internațională sau de tipul "*joint curriculum*" (cu referire directă la programe de studii de masterat);
- sprijinirea și încurajarea cadrelor didactice și studenților pentru participarea la programele de mobilitate organizate la nivel european și internațional (Erasmus+, Erasmus+Non UE);
- reconsiderarea activității de practică a studenților (de domeniu, de specialitate și de documentare pentru elaborarea proiectului de diplomă), deosebit de importantă în formarea abilităților practice, cu scopul eficientizării acestora și eliminării formalismului;
- înființarea unui **centru de învățare** în cadrul Facultății de Inginerie în care, după identificarea cauzelor (absenteism, cursuri neatractive, etc.) ratei slabe a promovabilității studenților, în special a celor din primul an de studii, studenții în situație critică (risc de abandon școlar) vor beneficia de o pregătire suplimentară (asistată și/sau individuală);
- crearea de noi cercuri științifice studentești și revigorarea celor existente;

- identificarea, prin reuniuni periodice cu reprezentanții mediului economic, de oportunități de organizare a cursurilor de formare continuă într-un sistem flexibil, continuu, adaptat cerințelor și posibilităților cursanților.

ACTIVITATEA DE CERCETARE ȘTIINȚIFICĂ

Universitatea "Aurel Vlaicu" din Arad este o instituție publică de învățământ superior care face parte din categoria *universităților centrate pe educație*, în care se desfășoară, în același timp, o activitate de cercetare științifică susținută și cu rezultate bune și chiar foarte bune în anumite domenii.

Principalele măsuri propuse pentru îmbunătățirea activității de cercetare științifică din Facultatea de Inginerie sunt:

- inventarierea temelor de cercetare abordate de cadrele didactice din Facultatea de Inginerie pentru elaborarea planurilor anuale și strategiei de cercetare științifică a facultății pentru perioada 2020 – 2024;
- înființarea Școlii Doctorale pe domeniile de studii universitare de doctorat: *inginerie mecanică, ingineria sistemelor și inginerie industrială*;
- dezvoltarea și consolidarea celor trei centre de cercetare existente și funcționale în cadrul Facultății de Inginerie prin participarea la competiții naționale cu proiecte de cercetare cu teme inter și pluridisciplinare care să constituie soluții ale problemelor mediului economic și să aducă plus valoare comunității;
- dezvoltarea de laboratoare de cercetare și dotarea acestora cu echipamente prin proiecte de cercetare și prin parteneriate cu agenții economici din zona industrială;
- implicarea studenților de la programele de studii de licență și de master în activitatea de cercetare a colectivelor din cadrul centrelor de cercetare;
- promovarea parteneriatelor de cercetare cu universități din țară și din străinătate pentru atragerea finanțării prin competiții deschise naționale și europene;
- înființarea unui grup de lucru pentru relația cu mediul economic, condus de unul dintre prodecani, pentru atragerea reprezentanților firmelor în finanțarea cercetării științifice;
- abordarea în proiectele de cercetare a temelor cu caracter aplicativ cu impact în mediul economic;

- încurajarea și sprijinirea participării cadrelor didactice și cercetătorilor facultății la congrese și conferințe naționale și internaționale;
- creșterea volumului producției științifice de calitate prin publicarea în reviste de specialitate cotate ISI din țară și din străinătate cu factor de impact, în reviste indexate în baze de date internaționale și clasificate CNCS;
- implicarea comunității academice a Facultății de Inginerie în organizarea manifestărilor științifice ale Universității "Aurel Vlaicu" din Arad (simpozioane, conferințe, congrese), cu participare națională și internațională.

INTERNAȚIONALIZAREA

Internaționalizarea este o politică adoptată de universități, care presupune creșterea vizibilității internaționale a acestora prin: *mobilități ale studenților și ale cadrelor didactice; propunerea și susținerea de programe de studii de licență și masterat în limbi de circulație internațională; invitarea pentru susținerea de prelegeri, cursuri, conferințe a unor personalități din străinătate recunoscute pentru expertiza și experiența lor în domeniu de cercetare, propunerea și dezvoltarea de proiecte de cercetare științifică cu parteneri europeni, etc.*

Vizibilitatea internațională a **Universității "Aurel Vlaicu" din Arad** este asigurată în primul rând prin excelența corpului profesoral, prin cercetarea științifică desfășurată în centrele de cercetare, departamentele și facultățile acesteia și prin parteneriatele cu universități din Europa și din lume, având ca obiect proiecte educaționale și de cercetare științifică.

În domeniul relațiilor internaționale pentru **Facultatea de Inginerie**, principalele acțiuni propuse în programul managerial sunt:

- consolidarea relațiilor internaționale stabilite prin acorduri de cooperare bilaterală cu facultăți de același profil din universități din Europa și din întreaga lume, cu scopul realizării de programe de studii (licență, master) în cotutelă (*joint curriculum*) și de cercetare comune;
- creșterea vizibilității și prestigiului internațional al Universității "Aurel Vlaicu" din Arad prin participarea mai bună și mai activă a cadrelor didactice și cercetătorilor Facultății de Inginerie, ca recenzori (*reviewers*) sau membrii în Consiliul Editorial (*Editorial Board members*) în cadrul unor reviste de specialitate cotate ISI cu factor de impact și în reviste indexate în baze de date internaționale (BDI) și clasificate CNCS;

- stimularea cadrelor didactice și a studenților Facultății de Inginerie să participe la programele europene atât educaționale (SOCRATES/ERASMUS, LEONARDO DA VINCI, TEMPUS II, ERASMUS +, ERASMUS+ Non UE, etc.) cât și de cercetare științifică (ORIZONT 2020);
- promovarea unei politici de atragere a studenților străini la Facultatea de Inginerie printr-un portofoliu, cuprinzând atât oferta educațională cât și facilitățile oferite de Universitatea "Aurel Vlaicu" din Arad, prezentat pe pagina web a universității și la târgurile educaționale din țară și străinătate.

PRINCIPII MANAGERIALE

Facultatea de Inginerie este parte integrantă a Universității "Aurel Vlaicu" din Arad și respectă principiile și valorile stipulate în documentele strategice ale acesteia.

Pentru a putea pune în aplicare obiectivele programului managerial propuse pentru o funcționare eficientă a Facultății de Inginerie, orientată spre performanță, voi promova și voi susține următoarele principii:

- continuitate în evoluția facultății;
- loialitatea față de instituție;
- transparență totală a actului decizional;
- asumarea răspunderii pentru toate demersurile manageriale (prezentarea unor rapoarte periodice în care se argumentează deciziile luate);
- încredere în oameni, comportament etic și echitabil în raporturile cu membrii comunității facultății;
- acceptarea dialogului la orice nivel pe principiul: "*ușa decanului deschisă*", manifestând permanent disponibilitatea de a discuta, coopera și negocia;
- asigurarea disciplinei universitare atât în activitatea didactică cât și de cercetare științifică;
- atragerea de resurse financiare (contracte de cercetare, donații, etc.);
- creativitate, inovare și flexibilitate în luarea deciziilor.

CONCLUZII

Programul managerial este rezultatul unei analize succinte și punctuale a situației actuale a Facultății de Inginerie din cadrul Universității "Aurel Vlaicu" din Arad, constituind o propunere de acțiuni pentru dezvoltarea și consolidarea poziției facultății în comunitatea academică arădeană.

Pentru implementarea obiectivelor din acest program propun colegilor mei, pe lângă timp, o muncă în echipă centrată pe performanță, disponibilitatea la comunicare și colaborare fiind binevenită și deosebit de importantă.

Perioada care urmează, după criza sanitară, va fi deosebit de solicitantă pentru întreaga comunitate a Facultății de Inginerie datorită faptului că va trebui asigurată o activitate didactică susținută pentru a diminua, până la eliminare, efectele acestei pandemii. De asemenea, în cadrul facultății avem programe de studii de licență (*Autovehicule rutiere; Tehnologia construcțiilor de mașini*) și de master (*Automatizări și sisteme inteligente; Productica sistemelor industriale*) care, într-un viitor apropiat, vor fi supuse evaluării (*acreditare, evaluare periodică*) de către comisiile de experți ARACIS, elaborarea dosarelor de autoevaluare constituind o încercare a solidității și performanței universitare a comunității Facultății de Inginerie.

În acest context, elaborarea **programului managerial** a fost o mare *provocare* pentru mine, dar pentru a răspunde acestor încercări mă bazez pe efortul comun, susținerea și profesionalismul distinșilor mei colegi.

Arad, 09.07.2020

Prof.univ.dr.ing. Liviu Sevastian BOCÎI

