

Data: 31.01.2022

Candidat: **Bocîi C. Sevastian Liviu**

**Doctor inginer din 1997/Prof.univ. din 2003**

## LISTA DE LUCRĂRI

<https://orcid.org/0000-0002-1424-1417>

[Scopus Author ID: 15727241300](https://scopus.com/authid/details/scopus/15727241300)

<https://publons.com/researcher/1287256/bocii-sevastian-liviu/>

<https://scholar.google.com/citations?user=M9BwMF4AAAAJ&hl=en>

### (A) Teza de doctorat:

A1 **Bocîi Sevastian Liviu**, *Contribuții la frânarea vagoanelor de călători de mare viteză*, teză de doctorat, domeniul dedoctorat: Inginerie mecanică, teză susținută la 05.12.1997 la Facultatea de Mecanică, Universitatea Politehnica Timișoara, (conducător științific: Prof.univ.dr.ing. Vasile Hoancă).

### (B) Cărți

#### **B1 Cărți publicate în edituri internaționale de prestigiu**

##### **B1.1**

#### **B2 Cărți de specialitate publicate în edituri naționale, recunoscute de CNCIS**

B2.1. **Bocîi, L.S.**, Nicanor Ursua Lezaun, **2009**, *Metodología de autoaprendizaje y autoevaluación en el área de estudio: Ingeniería ferroviaria*, Editura Mirton Timișoara, ISBN: 978-973-52-0705-2, 246 pag.

B2.2. **Bocîi, L.S.**, **2006**, *Sisteme de frânare pentru vehicule feroviare și urbane*, Ediția a II a, Editura Mirton Timișoara, ISBN: 973-661-504-9, 334 pag.

B2.3. **Bocîi, L.S.** (coordonator), **2003**, *High Speed Railway Vehicles (Traction and Braking Systems). Theoretical, Practical and Social Aspects*, Editura Mirton Timișoara, ISBN: 973-661-131-0, 196 pag.

B2.4. **Bocîi, L.S.** (coordonator), **2002**, *High Speed Railway Vehicles. Theoretical, Practical and Social Aspects*, Editura Mirton Timișoara, ISBN: 973-585-729-4, 164 pag.

B2.5. Hoancă, V., **Bocîi, L.S.**, **2000**, *Vehicule feroviare cu motoare termice*, Editura Mirton Timișoara, ISBN 973-585-207-1, 321 pag.

- B2.6. **Bocîi, L.S.**, 1999, *Tehnica marilor viteze. Sisteme de frânare pentru vehiculele feroviare de mare viteză*, Editura Mirton Timișoara, ISBN: 973-5578-968-X, 192 pag.
- B2.7. **Bocîi, L.S.** 1993, *Structura și proprietățile metalelor (îndrumar de laborator)*, Editura Universității „Aurel Vlaicu” din Arad, 50 pag.
- B2.8. Francisc Lammert, **Bocîi, L.S.**, 1993, *Structura și proprietățile metalelor (curs)*, Editura Universității „Aurel Vlaicu” din Arad, 150 pag.

### (C) Articole

#### C.1 Articole publicate în reviste cotate ISI

- C1.1. **Liviu Sevastian Bocîi, 2021**, *Influence of the brake disc friction surface dimension on the thermal regime of the disc brake of high speed railway vehicles*, Acta Technica Napocensis, series Applied Mathematics and Mechanics, **WOS: 000694719400003**, <https://atna-mam.utcluj.ro/index.php/Acta/article/view/1549>, ISSN: 1221 – 5872, vol. 64, issue I, pp. 27-34.
- C1.2. **Liviu Sevastian Bocîi, Luigi Pio Di Noia, Renato Rizzo, 2019**, *Optimization of Energy Storage of Series-Hybrid Propelled Aircraft by means of Integer Differential Evolution*, Aerospace, (**WOS:000472661800011, ISI, FIR 1,659/2020**), 6(5), 59; <https://doi.org/10.3390/aerospace6050059>.
- C1.3. Iosif Lazăr, Ilare Bordeasu, Adrian Cîrciumaru, Ion Mitelea, **Liviu Sevastian Bocîi, 2018**, *Behaviour of polymer thin films deposited on bronze surfaces at cavitation erosion*, Chemistry Magazine (<http://www.revistadechimie.ro>), (**WOS:000451925300066, ISI, FIR 1,755/2019**) volume 10, October 2018, pp. 2921-2927, ISSN 2537-5733, ISSN-L 1582-9049, FI 1,412 (2018).
- C1.4. **Bocîi, L.S.**, Müller, V.D., **2013**, *Mathematical model of three-phase induction machine connected to advanced inverter for traction system for electric trolley*, Anais da Academia Brasileira de Ciências (*Annals of the Brazilian Academy of Sciences*), (**WOS:000321395300036, ISI, FIR: 1,753/2020**), no. 85(2), ISSN: Print: 0001-3765, Online: 1678-2690, pag. 849 – 858, <http://dx.doi.org/10.1590/S0001-37652013005000028>.
- C1.5. Gheorghe Sima, Gheorghe Huțiu, **Liviu Sevastian Bocîi\***, **2012**, *Technological aspects of assembling and processing narrow tubes*, Revista Facultad de Ingenieria, no. 64, 195-199, 2012, (**WOS:000310722100018**), Universidad de Antioquia Columbia, ISSN 0120 – 6230, <http://ingenieria.udea.edu.co>.

- C1.6. **Bocîi, L.S., 2010**, *The influence of temperature variation of the physical properties of the materials of the elements of the friction coupling on a disk brake, upon the characteristics of braking in the braking stopping*, revista **Metalurgia Internațional** (WOS:000278729700001), [www.metalurgia.ro/metalurgia\\_int.html](http://www.metalurgia.ro/metalurgia_int.html), Special Issue nr. 8 (2010), ISSN: 1582-2214, pag. 5-14.
- C1.7. **Bocîi, L.S., 2011**, *Determination of the friction surface temperature by the Hasselgruber method using brake disc with different physical properties*, revista **Metalurgia Internațional**, WOS:000294516300009, [www.metalurgia.ro/metalurgia\\_int.html](http://www.metalurgia.ro/metalurgia_int.html), vol. XVI, no. 8 (2011), ISSN: 1582-2214, pag. 42 – 47.
- C1.8. **Bocîi, L.S., 2011**, *The influence of the braking time on heat flow through the friction surfaces of the friction elements of disk brakes for railway vehicles*, revista **TRANSPORT** (WOS:000289268600009, ISI, FIR: 1,469/2020), [www.transport.vgtu.lt](http://www.transport.vgtu.lt), volume 26, Issue 1, <https://doi.org/10.3846/16484142.2011.563494>, Online ISSN: 1648-3480, Print ISSN: 1648-4142, pag. 75 -78.
- C1.9. Igreț, S.V., Negrilă, R.I., **Bocîi, L.S., 2011**, *Study of the materials used in the manufacturing of a tubular camshaft*, revista **Metalurgia Internațional**, (WOS:000292950400011) [www.metalurgia.ro/metalurgia\\_int.html](http://www.metalurgia.ro/metalurgia_int.html), vol. XVI, no. 9 (2011), ISSN: 1582-2214, pag. 46 – 52.
- C1.10. **Liviu Sevastian Bocîi, 2021**, *Theoretical and experimental determination of the force generated by the pressure of the friction pad in the brake disc of railway vehicles*, INDIAN JOURNAL OF ENGINEERING, ISSN: 2319-7757, eISSN: 2319 - 7765 18(50), p. 446-452 [https://www.discoveryjournals.org/engineering/current\\_issue/2021/v18/n50/index.htm](https://www.discoveryjournals.org/engineering/current_issue/2021/v18/n50/index.htm).
- C1.11. **Liviu Sevastian Bocîi, 2021**, *Determination of the wheel temperature, during stopping braking of railway vehicles, at points located at the distance  $x_R$  from the wheel-shoe friction surface*, Acta Technica Napocensis, series Applied Mathematics, Mechanics and Engineering, (ISSN: 1221 – 5872), vol. , issue , 2021, pp. (în curs de publicare).

## C.2 Articole în reviste indexate în alte baze de date internaționale de referință pentru domeniu, care fac un proces de selecție a revistelor pe baza unor criterii de performanță

- C2.1. Bălaș Marius, Bălaș Valentina, **Liviu Sevastian Bocîi**, Ioan Radu, Koles, 2002, *The real-time evaluation of the weariness of the disk brake*, 8-th Mini Conference on Vehicle System Dynamics, Identification and Anomalies, VSDIA 2002, Budapest, Hungary, pag. 241-246, ISBN: 963 420 8177, (<http://www.scopus.com>).
- C2.2. **Bocîi, L.S.**, 2003, *Programa de calculo de la temperatura en ruedas de ferrocarril durante la frenada*, **INGENIERIAS** (revista indizada en: *Latindex*, (<http://www.latindex.unam.mx>), *Periódica* (<http://www.dgbiblio.unam.mx/periodica.html>), *CREDI*([http://www.oei.es/indice\\_cred.html](http://www.oei.es/indice_cred.html)), *DOAJ* (*Directory of Open Access Journals*), (<http://www.doaj.org/bpguide>), *Dialnet* (<http://dialnet.unirioja.es>), *Actualidad Iberoamericana* (<http://www.citchile.cl/b2c.htm>), *LivRe*), ISSN:1405-0676, Universidad Autonoma de Nuevo Leon Mexico vol. VI, no. 21, 25 – 32, Octubre – Diciembre 2003.
- C2.3. Bele, I., **Bocîi, L.S.**, 2003, *La modernización de la tracción eléctrica con regulación reostática de un tren metropolitano*, Revista Facultad de Ingeniería, ISSN 0120 – 6230, <http://ingenieria.udea.edu.co/grupos/revista/revistas/nro024/index.html>, *indizada en: SCOPUS* (<http://www.scopus.com>), nr. 24, 115-120, Universidad de Antioquia Columbia.
- C2.4. Bele, I., **Bocîi, L.S.**, 2003, *Modificaciones requeridas paralelamente con el cambio del sistema de accionamiento del metro de Bucarest*, Revista Facultad de Ingeniería, ISSN 0120 – 6230, <http://ingenieria.udea.edu.co/grupos/revista/revistas/nro026/index.html>, *indizada en: SCOPUS* (<http://www.scopus.com>), no. 26, 153-158, Universidad de Antioquia Columbia.
- C2.5. Tiberiu Mănescu, **Liviu Sevastian Bocîi**, Ion Copaci, Camelia Pinca Bretotean, 2003, *Estudio de las tensiones en válvulas biplanas tipo mariposa*, Revista Facultad de Ingeniería, ISSN 0120 – 6230, <http://ingenieria.udea.edu.co/grupos/revista/revistas/nro030/index.html>, (*indizada en: SCOPUS* (<http://www.scopus.com>), nr. 30, Diciembre 2003, 125-130, Universidad de Antioquia Columbia.
- C2.6. Bele, I., **Bocîi, L.S.**, 2003, *La transformación de un vehículo eléctrico, con la regulación con VTC (variador de tensión continua) en un vehículo con inversor de frecuencia y motor eléctrico asíncrono*, Revista Facultad de Ingeniería, ISSN 0120 – 6230, <http://ingenieria.udea.edu.co/grupos/revista/revistas/nro030/index.html>, (*indizada en: SCOPUS* (<http://www.scopus.com>), no. 30, Diciembre 2003, 148-154, Universidad de Antioquia Columbia.

- C2.7. Gabriela Cristescu, **Liviu Sevastian Bocîi**, Laurențiu Jitaru, **2008**, *Assessing the ecologic-economic efficiency of an investment policy*, Creative, Math. & Inf. 17(2008), No. 3, 381 – 391, and online version at: <http://creative-mathematics.ubm.ro/>, (*Zentralblatt MATH*), (Print Edition: ISSN 1584-286X; Online Edition: ISSN 1843-441X).
- C2.8. **Liviu Sevastian Bocîi**, **2002**, *La influencia del numero de discos de freno por eje sobre el poder de frenada en trenes de alta velocidad*, revista Ingenierias (*revista indizada en: Latindex*, (<http://www.latindex.unam.mx>), *Periódica* (<http://www.dgbiblio.unam.mx/periodica.html>), *CREDI*([http://www.oei.es/indice\\_cred.htm](http://www.oei.es/indice_cred.htm)), *DOAJ (Directory of Open Access Journals)*, (<http://www.doaj.org/bpguide>), *Dialnet* (<http://dialnet.unirioja.es>), *Actualidad Iberoamericana* (<http://www.citchile.cl/b2c.htm>), *LivRe*), ISSN:1405-0676, Universidad Autónoma de Nuevo León México vol. V, no. 14, 14 – 18, Enero – Marzo 2002.
- C2.9. **Liviu Sevastian Bocîi**, **2021**, *Experimental determination of the force generated by the pressure of the friction pad on the brake disc (Determinación experimental de la fuerza generada por la presión de la 5astille de fricción en el disco de freno)*, Revista Técnica de Ingeniería de la Universidad del Zulia, ISSN 0254-0770, volume 44, no. , pp. (în curs de publicare).
- C2.10. **Liviu Sevastian Bocîi**, **2021**, *The influence of the variation with temperature of the properties of the friction coupling materials on the disc brake characteristics (La influencia de la variación con la temperatura de las propiedades de los materiales del acoplamiento de fricción en las características del freno de disco)*, Ingeniare, Revista Chilena de Ingenieria, ISSN 0718-3291, versión impresa, ISSN 0718-3305, versión en línea, volumen 29, no. , Octubre-diciembre 2021, pp. (în curs de publicare).
- C2.11. **Liviu Sevastian Bocîi**, Nicanor Ursua, **2021**, *Propuesta por una dimensión social de la globalización en tiempos de pandemia*, Revista ÉNDOXA, ISSN: 2174-5676, vol. (2021), pp. (în curs de publicare).

### C.3 Articole în reviste naționale de categoriile B+ și B, în cotarea CNCSIS

- C3.1. **L.S. Bocîi**, M.C. Dungan, **1999**, *Analyse de la variation en fonction de la temperature de la chaleur specifique des materiaux des elements de l'attelage de friction: disque de frein – garniture de friction*, Buletinul Științific al Universității “Politehnica” din Timișoara, secțiunea Mecanică, TOM 44(58), pag. 153 – 156.
- C3.2. **L.S. Bocîi**, V. Hoancă, **1999**, *La variation de la densite et la conductivite thermique en fonction de la temperature des materiaux des elements de l'attelege de friction disque de frein – garniture de friction*, Buletinul Științific și al Universității “Politehnica” din Timișoara, secțiunea Mecanică, TOM 44(58), pag. 161 – 164.

- C3.3. **L.S. Bocîi**, M.C. Dungan, **1999**, *L'influence de la variation en fonction de la temperature des proprietes physiques des materiaux des elements de l'attelage de friction: disque de frein - garniture de friction sur la temperature moyenne de la surface de friction de ces elements*, Buletinul Științific și al Universității "Politehnica" din Timișoara, secțiunea Mecanică, TOM 44(58), 157 – 160.
- C3.4. Ioan Bele, **Liviu Sevastian Bocîi**, **2000**, *Etude sur le changement du systeme d'actionnement électrique au métro en Roumanie*, Buletinul Științific al Universității „Politehnica” din Timișoara secțiunea Mecanică, TOM 44(59), 121 -126
- C3.5. **Liviu Sevastian Bocîi**, Ioan Velescu, Ioan Bele, **2000**, *Dispositifs pour la mesure de la capacité de freinage pour les wagons équipés de frein á disque*, Buletinul Științific al Universității „Politehnica” din Timișoara secțiunea Mecanică, TOM 44(59), 127 – 130
- C3.6. Ioan Bele, **Liviu Sevastian Bocîi**, **2000**, *L'importance des essais expérimentaux au système d'actionnement en courant continu avec VTC pour le métro*, Buletinul Științific al Universității „Politehnica” din Timișoara secțiunea Mecanică, TOM 44(59), 115 – 120
- C3.7. Ioan Bele, **Liviu Sevastian Bocîi**, **2003**, *Turning the bus body in to a low floor trolley*, Buletinul științific al Universității "Politehnica" Timișoara, Tom 48 (62) Mecanică, Fascicula 2, ISSN 1224-6077, 91-94.
- C3.8. Ioan Bele, **Liviu Sevastian Bocîi**, **2003**, *Building a low floor tram, driven by an asynchronous engine and speed adjustment with frequency invertor*, Buletinul științific al Universității "Politehnica" Timișoara, Tom 48 (62) Mecanică, Fascicula 2, ISSN 1224-6077, 95-98.
- C3.9. Ioan Bele, **Liviu Sevastian Bocîi**, Valentin Müller, Mihaela Popa, **2008**, *The traction behaviour of the three-phase induction machine at power-supply time modulation*, Scientific symposium „Transport and Logistics – Post adhering Development”, Timișoara, 16-17 October 2008, Scientific Bulletin of the Polytechnic University of Timișoara, Romania, Transactions on MECHANICS, Tom 53 (67), Fascicola S2, ISSN 1224 – 6077, pag. 37-40.
- C3.10. Adrian Tănase, Mihai Olariu, Aurel Pădureanu, **Liviu Sevastian Bocîi**, **2008**, *Researches on Diagnosis Methods for Carriages in Order to Increase the Railway Transport Safety and Security*, Bulletin of the Polytechnic Institute of Jassy, Tomul LIV (LVIII), Fasc. 3, secția Construcții de Mașini, pag. 217-222.
- C3.11. Ioan Bele, **Liviu Sevastian Bocîi**, Valentin Müller, Mihaela Popa, **2008**, *Insertion regime for synchronous three-phase machine permanent magenetes, used in electric traction*, International Symposium Research and Education in Innovation Era, 2<sup>nd</sup> Edition, Section III, *Engineering Sciences*, Arad, November 20-21, 2008.

- C3.12. Ioan Bele, **Liviu Sevastian Bocîi**, Valentin Müller, Mihaela Popa, **2009**, *The performances of the synchronous motor with permanent magnets using in trolley-bus traction*, AFASES 2009 (Scientific Research and Education in the Air Force), Air Force Academy "Henri Coandă", Braşov 20-22 may 2009, Electrical and Electronical Engineering, ISBN: 978-973-8415-67-6, pag. 669-673, ([www.afahc.ro/sesiune/program.pdf](http://www.afahc.ro/sesiune/program.pdf)).
- C3.13. Valentin Dan Müller, **Liviu Sevastian Bocîi**, **2012**, *The modelling and the simulation of the electric driving system synchronous generator-induction motor*, Scientific Bulletin of the „Politehnica” University of Timișoara, Transaction on Mechanics, vol. 57(71), Issue 2 , ISSN: 1224 – 6077, pp 17-22.
- C3.14. **Bocîi, L.S.**, **2019**, *Wind influence on high speed train resistance*, Annals of Faculty Engineering Hunedoara – International Journal of Engineering, Tome XVII (2019), Fascicule 1 (February), pp. 53 – 56, ISSN: 1584-2665 (printed version), ISSN: 2601-2332 (online), <http://annals.fih.upt.ro/pdf-full/2019/ANNALS-2019-1-07.pdf>.

#### **C4. Articole publicate în reviste de specialitate recunoscute, altele decât B și B+**

- C4.1. **Liviu Sevastian Bocîi**, Ioan Bele, Ion Copaci, **2000**, *Influența masei frânate și a coeficientului de frecare dintre garnitura de frecare și discul de frână asupra puterii de frânare în cazul vagoanelor de călători de mare viteză*, Analele Universității "Aurel Vlaicu" din Arad, Seria Mecanica, Fascicola: Rezistența Materialelor, Material Rulant de Cale Ferată, Fizică, Arad, pag. 51 – 56.
- C4.2. **Liviu Sevastian Bocîi**, Ioan Bele, Ion Copaci, **2000**, *Influența masei frânate și a coeficientului de frecare dintre garnitura de frecare și discul de frână asupra fluxului termic unitar al suprafeței de frecare a discului de frână*, Analele Universității "Aurel Vlaicu" din Arad, Seria Mecanica, Fascicola: Rezistența Materialelor, Material Rulant de Cale Ferată, Fizică, Arad, 57 - 60
- C4.3. Ion Copaci, **Liviu Sevastian Bocîi**, **2000**, *Studiu experimental asupra energiei potențiale de deformare înmagazinată și disipată la șocul provocat de tamponarea vehiculelor feroviare*, Analele Universității "Aurel Vlaicu" din Arad, Seria Mecanica, Fascicola: Rezistența Materialelor, Material Rulant de Cale Ferată, Fizică, Arad, 61-68.
- C4.4. Ion Copaci, **Liviu Sevastian Bocîi**, **2000**, *Determinarea experimentală prin metoda tamponării vehiculelor feroviare a caracteristicilor dinamice de amortizare ale amortizoarelor cuplei centrale*, Analele Universității "Aurel Vlaicu" din Arad, Seria Mecanica, Fascicola: Rezistența Materialelor, Material Rulant de Cale Ferată, Fizică, Arad, 69 – 78.



- C4.5. Ioan Bele, **Liviu Sevastian Bocîi, 2000**, *Acționarea compresorului în curent alternativ în locul celui de curent continuu la metrou*, Analele Universității "Aurel Vlaicu" din Arad, Seria Mecanica, Fascicola: Rezistența Materialelor, Material Rulant de Cale Ferată, Fizică, Arad, 19 – 22.
- C4.6.. Ioan Bele, **Liviu Sevastian Bocîi, 2000**, *Dispozitiv de protecție împotriva atingerilor accidentale la masă*, Analele Universității "Aurel Vlaicu" din Arad, Seria Mecanica, Fascicola: Rezistența Materialelor, Material Rulant de Cale Ferată, Fizică, Arad, 23 – 26.
- C4.7. Ioan Bele, **Liviu Sevastian Bocîi, 2000**, *Schemă pentru conectarea și deconectarea bateriei de acumulare la troleibuz*, Analele Universității "Aurel Vlaicu" din Arad, Seria Mecanica, Fascicola: Rezistența Materialelor, Material Rulant de Cale Ferată, Fizică, Arad, 27 – 30.
- C4.8. Ioan Bele, **Liviu Sevastian Bocîi, 2000**, *Comanda încălzirii cabinei de conducere și a salonului de pasageri*, Analele Universității "Aurel Vlaicu" din Arad, Seria Mecanica, Fascicola: Rezistența Materialelor, Material Rulant de Cale Ferată, Fizică, Arad, 31 - 34
- C4.9. Stelian Olaru, **Liviu Sevastian Bocîi, Ioan Bele, Ion Copaci, 2002**, *Criterios para definir la variación del coeficiente de adherencia (entre la rueda y carril) Vs. la velocidad de marcha del vehículo ferroviario*, Analele Universității "Aurel Vlaicu" din Arad, Fascicola Mecanica, Seria: Material Rulant, Rezistența Materialelor, Fizică, 181-188, ISSN: 1582 – 3407.
- C4.10. Ioan Velescu, **Liviu Sevastian Bocîi, Ioan Geicu, Valeriu Crișan, Gheorghe Dumitru, 2002**, *Dispozitiv tensometric pentru determinarea coeficientului de frecare dintre sabot și roată*, Analele Universității "Aurel Vlaicu" din Arad, Fascicola Mecanica, Seria: Material Rulant, Rezistența Materialelor, Fizică, 241-246, ISSN: 1582 – 3407.
- C4.11. Ioan Bele, **Liviu Sevastian Bocîi, Ion Copaci, 2002**, *Cercetări privind schimbarea sistemului de frânare electrică a generatorului cu excitație independentă în generator cu excitație serie*, Analele Universității "Aurel Vlaicu" din Arad, Fascicola Mecanica, Seria: Material Rulant, Rezistența Materialelor, Fizică, 35-38, ISSN: 1582 – 3407.
- C4.12. **Liviu Sevastian Bocîi, Ioan Bele, Ion Copaci, 2002**, *Modernizarea instalației pneumatice la metrou*, Analele Universității "Aurel Vlaicu" din Arad, Fascicola Mecanica, Seria: Material Rulant, Rezistența Materialelor, Fizică, 49-54, ISSN: 1582 – 3407.
- C4.13. **Liviu Sevastian Bocîi, Ioan Bele, Ion Copaci, 2002**, *Implementarea automatului programabil pentru tracțiunea electrică pe un vehicul existent*, Analele Universității "Aurel Vlaicu" din Arad, Fascicola Mecanica, Seria: Material Rulant, Rezistența Materialelor, Fizică, 39-43, ISSN: 1582 – 3407.



- C4.14. Ioan Bele, **Liviu Sevastian Bocîi**, Ion Copaci, **2002**, *Studiu privind asigurarea microclimatului în salonul de pasageri și cabinele de conducere*, Analele Universității "Aurel Vlaicu" din Arad, Fascicola Mecanica, Seria: Material Rulant, Rezistența Materialelor, Fizică, 44-48, ISSN: 1582 – 3407.
- C4.15. **Liviu Sevastian Bocîi**, Ioan Bele, **2002**, *Influența forței de apăsare asupra uzării elementelor cuplei de frecare ale frânei cu disc*, Analele Universității "Aurel Vlaicu" din Arad, Fascicola Mecanica, Seria: Material Rulant, Rezistența Materialelor, Fizică, 63-68, ISSN: 1582 – 3407.
- C4.16. Copaci, I., Bele, I., **Bocîi, L.S.**, Olaru, S., **2002**, *Studiu asupra duratei de viață la stâlpii laterali ai vagoanelor „gondolă” pe patru osii*, Analele Universității "Aurel Vlaicu" din Arad, Fascicola Mecanica, Seria: Material Rulant, Rezistența Materialelor, Fizică, 99-104, ISSN: 1582 – 3407.
- C4.17. **Bocîi, L.S.**, **2016**, *Theoretical and experimental investigation of the force of the pad friction on the brake disc*, revista: **Visión Politécnica**, año **11**, numero **1**, ISSN: **2007 – 221X**, <http://www.uppuebla.edu.mx/revistavp/index.php/numeros-revista> .

**(D) Lucrări/studii publicate (prezentate) la manifestări științifice internaționale cu comitet de program**

- D1. Bele, I., **Bocîi, L.S.**, 2001, *Simplificarea instalației de frânare la metrou*, Simpozionul Științific Internațional "UNIVERSITARIA ROPET 2001" Petroșani, 18 - 20 octombrie 2001, Inginerie Mecanică, ISBN 973-85398-5-4, pag. 89 – 92.
- D2. Bele, I., **Bocîi, L.S.**, 2001, *Determinarea puterii motoarelor de tracțiune la metrou*, Simpozionul Științific Internațional "UNIVERSITARIA ROPET 2001" Petroșani, 18 - 20 octombrie 2001, Inginerie Electrică, ISBN 973-85398-7-0, pag. 257 - 262.
- D3. **Bocîi, L.S.**, Bele, I., **2001**, *Caracteristicile generatorului sincron de tracțiune pentru vehiculele feroviare cu motoare termice*, Simpozionul Științific Internațional "UNIVERSITARIA ROPET 2001" Petroșani, 18 - 20 octombrie 2001, Inginerie Electrică, ISBN 973-85398-7-0, pag. 252 – 256.
- D4. Ioan Bele, **Liviu Sevastian Bocîi**, **2002**, *Calculul energetic al acționării cu mașina de curent continuu și metode de reducerea lui la metrou. Partea I*, Simpozionul Științific Internațional "UNIVERSITARIA ROPET 2002" Petroșani, Inginerie Electrică, ISBN 973-8435-23-4, pag.15-18.

- D5. Ioan Bele, **Liviu Sevastian Bocîi**, 2002, *Calculul energetic al acționării cu mașina de curent continuu și metode de reducerea lui la metrou. Partea II*, Simpozionul Științific Internațional “UNIVERSITARIA ROPET 2002” Petroșani, Inginerie Electrică, ISBN 973-8435-23-4, pag. 19-22.
- D6. **Liviu Sevastian Bocîi**, Ioan Bele, 2002, *Caracteristicile generatorului sincron la transmisiile în curent alternativ-curent continuu. Scheme de comandă și reglare*, Simpozionul Științific Internațional “UNIVERSITARIA ROPET 2002” Petroșani, Inginerie Electrică, ISBN 973-8435-23-4, pag. 27-30.
- D7. Ioan Bele, **Liviu Sevastian Bocîi**, 2002, *Perfecționarea sistemului de acționare electrică la metrou*, Simpozionul Științific Internațional “UNIVERSITARIA ROPET 2002” Petroșani, Inginerie Electrică, ISBN 973-8435-23-4, pag. 23-26.
- D8. Copaci, I., **Bocîi, L.S.**, Bele, I., Olaru, S., 2003, *Studiul asupra forțelor care acționează asupra vehiculului în timpul șocului provocat de tamponare*, Simpozionul Științific Internațional “UNIVERSITARIA ROPET 2003” Petroșani, Inginerie Mecanică, pag. 81-84, ISBN 973-8260-37-X.
- D9. Copaci, I., **Bocîi, L.S.**, Bele, I., Olaru, S., 2003, *Studiul asupra determinării experimentale a caracteristicilor izolatoarelor de șoc destinați echipării vehiculelor feroviare*, Simpozionul Științific Internațional “UNIVERSITARIA ROPET 2003” Petroșani, Inginerie Mecanică, pag. 85-90, ISBN 973-8260-37-X.
- D10. Bele, I., Copaci, I., **Bocîi, L.S.**, 2003, *Transformarea sistemului de încălzire cu combustibil în sistem de încălzire electric la troleibuz*, Simpozionul Științific Internațional “UNIVERSITARIA ROPET 2003” Petroșani, Inginerie Mecanică, pag. 155-159, ISBN 973-8260-37-X.
- D11. Copaci, I., **Bocîi, L.S.**, Bele, I., Olaru, S., 2004, *Asupra comportării în exploatarea a vagoanelor de marfă la solicitările de șoc ce apar datorită tamponării*, Simpozionul Științific Internațional “UNIVERSITARIA ROPET 2004” Petroșani, 15 - 16 octombrie 2004, Inginerie Mecanică, pag. 31-36, ISBN: 973-8260-69-8.
- D12. Ioan Bele, **Liviu Sevastian Bocîi**, Ion Copaci, Camelia Petrescu, Ion Străinescu, Cristian Gavra, 2004, *Studiu privind amplasarea aparatelor și agregatelor pe troleibuzul solo cu chopper în conformitate cu normele interne și europene*, Simpozionul Științific Internațional “UNIVERSITARIA ROPET 2004” Petroșani, 15 - 16 octombrie 2004, Inginerie Mecanică, pag. 23-25, ISBN: 973-8260-69-8.

- D13. Copaci, I., **Bocîi, L.S.**, Bele, I., Huţiu, Gh., **2005**, *Assesment and adjustment of pressure distribution on disk brakes*, Proceedings of the Scientific Conference, 10<sup>th</sup> edition, with International Participation, Constantin Brâncuşi University of Târgu-Jiu, section 2- Mechanical Engineering Technologies, November 4-5, 2005, pag. 27-32.
- D14. **Liviu Sevastian Bocîi**, Ion Copaci, Ioan Bele, Mihai Sârb, **2005**, *Diagnosing elements for railway cars*, Proceedings of the Scientific Conference, 10<sup>th</sup> edition, with International Participation, Constantin Brâncuşi University of Târgu-Jiu, section 2- Mechanical Engineering Technologies, November 4-5, 2005, pag. 33-38.
- D15. Ioan Sebeşan, Ion Copaci, **Liviu Sevastian Bocîi**, Mihai Sârb, **2005**, *Determinarea teoretică a forţelor exercitate asupra sistemului de cuplare la circulaţia vehiculelor cu lungime mare în curbe cu rază mică*, Presented works, The First International Railway Vehicles Symposium, November 25-26, 2005, pag. 93-100.
- D16. Ion Copaci, **Liviu Sevastian Bocîi**, Mihai Sârb, **2005**, *Determinarea experimentală a forţei longitudinale la vehiculele feroviare echipate cu cuplă centrală*, Presented works, The First International Railway Vehicles Symposium, November 25-26, 2005, pag. 109-112.
- D17. Copaci Ion, Mănescu Tiberiu Ştefan, **Bocîi Liviu Sevastian**, Olaru Stelian, Hrâncu Aurora, **2005**, *Asupra solicitărilor variabile şi de şoc ce apar în exploatarea la boghiul Y25-Lsdi de 22,5t/osie*, Proceedings CDM 2005 a IV-a conferinţă de dinamica maşinilor cu participare internaţională, volumul I, 27-28 mai 2005, Braşov ISBN 973-635-511-X, pag. 125-130.
- D18. Copaci Ion, Mănescu Tiberiu Ştefan, **Bocîi Liviu Sevastian**, Olaru Stelian, Loga Caius, **2005**, *Studiul asupra siguranţei contra deraierii boghiului Y25-Lsdi cu sarcina pe osie de 22,5t/osie*, Proceedings CDM 2005 a IV-a conferinţă de dinamica maşinilor cu participare internaţională, volumul I, 27-28 mai 2005, Braşov ISBN 973-635-511-X, pag. 131-137.
- D19. Valentin Müller, **Liviu Sevastian Bocîi**, **2006**, *The Behavior of the Induction Machine at the Modification of the Power-Supply Frequency*, XI<sup>th</sup> International Conference, Man in the Knowledge Based Organization, Conference Proceedings VIII, Land Forces Academy Publishing House, pag. 67 – 72, Sibiu, 23 – 25 November, 2006.
- D20. Copaci, I., **Bocîi, L.S.**, **2006**, *Evaluation et adaptation de la distribution de pression dans les systèmes de freins a disque*, JEF 2006 (5<sup>ème</sup> Journée Européennes du Freinage), Proceedings of the European Conference on Braking, 8, 9<sup>th</sup> November, **2006**, Lille France, pag. 411- 418 (<http://www.jef2006.com>).

- D21. Ioan Bele, **Liviu Sevastian Bocîi**, Camelia Petrescu, Ilarion Hotea, **2006**, *The Transport System Situation Existing in European Union vs. Romania – a Comparative Study*, International Symposium Research and Education in Innovation Era, Section 3, *Engineering Processes and Technology, Railway and Railroad vehicles*, Arad, 16-18 November 2006, ISBN 978-973-752-110-1, pag. 29-34.
- D22. Mihai Sîrb, Ion Copaci, **Liviu Sevastian Bocîi**, Marius Spiroiu, Aurelia Tănăsoiu, Mihai Sebeşan, **2006**, *Studies upon the effect of railway profile upon longitudinal compression forces*, International Symposium Research and Education in Innovation Era, Section 3, *Engineering Processes and Technology, Railway and Railroad vehicles*, Arad, 16-18 November 2006, ISBN 978-973-752-110-1, pag. 107-114.
- D23. **Liviu Sevastian Bocîi**, Ioan Bele, Daniela Anișoara Bocîi, **2007**, *The influence of tunnel factor upon aerodynamics resistance at advancing of fast trains*, ICEM 2007, Annals of the University of Petroșani, Mechanical Engineering, vol. 9 (XXXVI), Part I, ISSN 1454-9166, pag. 33 – 38.
- D24. Ioan Bele, **Liviu Sevastian Bocîi**, **2007**, *Registering and Transmitting Data System for Traction Vehicle*, ICEM 2007, Annals of the University of Petroșani, Mechanical Engineering, vol. 9 (XXXVI), Part I, ISSN 1454-9166, pag. 15 – 20.
- D25. **Liviu Sevastian Bocîi**, Ion Copaci, Valentin Müller, Daniela Anișoara Bocîi, **2007**, *The influence of the wind upon the resistance at advancing of high speed trains*, The 12<sup>th</sup> International Conference: The Knowledge based Organization, Applied Mechanics, Military Technical Systems and Technologies (Conference Proceeding X), Sibiu, 11<sup>th</sup> – 14<sup>th</sup> June **2007**, Land Forces Academy Publishing House, pag. 216 – 224.
- D26. **Liviu Sevastian Bocîi**, Ion Copaci, **2007**, *Experimental Investigations on the Force given by the Pressure of the Friction Garniture on the Brake Disk*, Scientific symposium „Transport and Logistics – Post- E.U. Integration Development”, Timișoara, 2-3 November 2007, Scientific Bulletin of the Polytechnic University of Timișoara, Romania, Transactions on MECHANICS, Tom 52 (66), Fasc. 7, ISSN 1224 – 6077, pag. 81- 86.
- D27. Vasile Rădulescu, Ioan Străinescu, Emil Tudor, Ioan Bele, **Liviu Sevastian Bocîi**, Cristian Gavra, **2007**, *Testing Experimental Models for an Advanced Electrical Traction System with Frequency Inverters*, Scientific symposium „Transport and Logistics – Post- E.U. Integration Development”, Timișoara, 2-3 November 2007, Scientific Bulletin of the Polytechnic University of Timișoara, Romania, Transactions on MECHANICS, Tom 52 (66), Fasc. 7, ISSN 1224 – 6077, pag. 87-92.

- D28. **Liviu Sevastian Bocîi**, Daniela Anișoara Bocîi, **2007**, *The influence of air density variation upon the resistance at advancing of high speed trains*, The 13<sup>th</sup> International Conference: The Knowledge based Organization, Applied Mechanics, Military Technical Systems and Technologies (Conference Proceedings 9), Sibiu, 22<sup>th</sup> – 25<sup>th</sup> November **2007**, Land Forces Academy Publishing House, pag. 198-203.
- D29. Ioan Bele, **Liviu Sevastian Bocîi**, Ilarion Hotea, Vasile Rădulescu, **2007**, *Studies an analysis regarding the transformation of a bus coachwork into a trolleybus coachwork*, The 13<sup>th</sup> International Conference: The Knowledge based Organization, Applied Mechanics, Military Technical Systems and Technologies (Conference Proceedings 9), Sibiu, 22<sup>th</sup> – 25<sup>th</sup> November **2007**, Land Forces Academy Publishing House, pag. 191-197.
- D30. Ioan Bele, **Liviu Sevastian Bocîi**, Ioan Străinescu, Valentin Müller, Mihaela Popa, **2008**, *Caracteristicile de funcționare pentru echipamentele de acționare a troleibuzului cu motor asincron*, AFASES 2008, (Scientific Research and Education in the Air Force), Air Force Academy "Henri Coandă", Brașov 16-18 may 2008, ISBN: 978-973-8415-56-0, pag. 448-455.
- D31. Adrian Tănase, Mihai Olariu, Aurel Pădureanu, **Liviu Sevastian Bocîi**, **2008**, *Research with regard to the methods used for diagnosing the passenger cars in order to increase the safety and security in rail transport (diagnosis)*, COMEFIM '09, The 9<sup>th</sup> International Conference on Mechatronics and Precision Engineering, "Gh. Asachi" Technical University of Iasi, MECHANICAL ENGINEERING FACULTY, Department of Machine Design and Mechatronics, Session: Metrology – Measuring Instruments and Systems, 12<sup>th</sup> – 14<sup>th</sup> June 2008, Buletinul Institutului Politehnic din Iași, Tomul LIV (LVIII), fascicula 3, secția Construcții de mașini, pag. 217- 222 ([www.mec.tuiasi.ro/comefim08.html](http://www.mec.tuiasi.ro/comefim08.html)).
- D32. **Liviu Sevastian Bocîi**, Valentin Müller, Ioan Bele, **2010**, *Análisis de los procesos eléctricos del arranque de los vehículos ferroviarios con motores de tracción asíncronos*, ICITF 2010 (I Congreso Internacional de Tecnología Ferroviaria), 12 - 14 abril de 2010, Zaragoza, España, ISBN 978.84.614.2068.1, pag. 49-51 (<http://ctf2010.unizar.es>).
- D33. **Liviu Sevastian Bocîi**, Ioan Bele, **2010**, *Experiments concerning the replacement of an electrical braking system based on an independent excitation generator with a system based on a series excitation generator*, **JEF 2010 (6<sup>th</sup> European Conference on Braking)**, Proceedings of the European Conference on Braking, 24-25 November, **2010**, Lille, France, (<http://www.jef2010.com>).

- D34. **Liviu Sevastian Bocîi**, Valentin Müller, **2011**, *The determination of the coordinates of the oscillation center for the frame of a railway vehicle bogie*, ICRT 2011 (International Meeting on Rail Transport Technology - II Congreso Internacional de Tecnología Ferroviaria), 13 - 16 junio de 2011, Zaragoza, España, (<http://railspain.unizar.es>).
- D35. Valentin Dan Müller, Ovidiu Gana, **Liviu Sevastian Bocîi**, Mihaela Popa, **2014**, *The Leading of the Aeolian Power Systems in Order to Maximize the Power and to Flatten the Fluctuations of the Generated Power*, The 20<sup>th</sup> International Conference: The Knowledge-Based Organization, Technical Sciences and Military Technology, 12 - 14 junio de 2014, "Nicolae Bălcescu" Land Forces Academy Publishing House, Sibiu, România, pag. 176 – 183, ([http://true1.armyacademy.ro/program\\_2014.pdf](http://true1.armyacademy.ro/program_2014.pdf)).
- D36. **Liviu Sevastian Bocîi**, Valentin Dan Müller, **2016**, *The characteristics of the synchronous generator traction for railway vehicles with heat engines*, International Symposium Research and Education in Innovation Era, 6<sup>th</sup> Edition, Section: *Engineering Processes and Technologies*, Arad, December 08-10, 2016, ISSN 2065-2569.
- D37. Daniela López De Luise, Ernesto Ledesma, Walter Bel and **Liviu Sevastian Bocîi**, **2020**, *Risk Evaluation: Traffic Zone Patterns by means of Harmonic Systems*, 9th International Workshop on Soft Computing Applications (SOFA 2020), Arad-Romania, 27-29 November 2020, <https://www.sofa-org.eu/2020/special-session-3-1-intelligent-systems-for-education-steam-and-video-games/>, paper 3 (ID 71), Advances in Intelligent Systems and Computing (ISSN 2194-5357) Springer (în curs de publicare).
- D38. Daniela López De Luise, Pablo Pescio, Ben Raul Saad, Christian Saliwonczyk, Tiago Ibacache, Lucas Soria and **Liviu Sevastian Bocîi**, **2020**, *Autistic Verbal Behaviour Parameters*, 9th International Workshop on Soft Computing Applications (SOFA 2020), Arad-Romania, 27-29 November 2020, <https://www.sofa-org.eu/2020/special-session-3-1-intelligent-systems-for-education-steam-and-video-games/>, paper 1 (ID 75)Advances in Intelligent Systems and Computing (ISSN 2194-5357) Springer (în curs de publicare),

## (E) Brevete de invenție

### E1.

**(F) Proiecte de cercetare-dezvoltare inovare pe baza de grant/contract****F1. Proiecte de cercetare-dezvoltare inovare pe baza de grant****F1.1. Proiecte de cercetare-dezvoltare inovare pe baza de grant în calitate de director**

F1.1.1. **Bocîi Sevastian Liviu** (director), *Cercetări privind metode de diagnoză ale vagoanelor de călători în vederea creșterii siguranței și securității în transportul pe calea ferată (DIAGNOZĂ)*, proiect CEEEX – AMTRANS (PC-D07-PT20-1077), nr. contract finanțare: X1C13/03.10.2005, 2005-2008, parteneri: INCDMF București, SC ASTRA Vagoane Călători SA Arad, SC AEROFINA SA București, 2005-2008, buget UAV: **45000 RON**.

F1.1.2. **Bocîi Sevastian Liviu** (director), *Sistem avansat de tracțiune electrică cu invertoare de frecvență și motoare de curent alternativ pentru troleibuze (INOVARE)*, proiect CEEEX (modulul I – Dezvoltare produs-sistem), 2007-2010, , nr. 116/2007, parteneri: SC ASTRA BUS Arad, ICPE București, SAERP București, buget UAV: **147500 RON**,

F1.1.3 **Bocîi Sevastian Liviu** (director), *High Speed Railway Vehicles*, Program Intensiv ERASMUS nr. contract instituțional: 85956-IC-RO-ERASMUS-EPS, etapa I (*The building and computing of the high speed railway vehicles' carryng structures*), perioada: 01.10.2000 – 30.09.2001, etapa a II a (*The high speed railway vehicles' traction szstems*), perioada: 01.10.2001 – 30.09.2002, etapa a III a (*The high speed railway vehicles' braking szstems*), perioada: 01.10.2002 – 30.09.2003, parteneri: Universidad del Pais Vasco/EHU Bilbao, Spania, Universidad de Zaragoza, Spania, Universita degli Studi di Napoli Federico II, Politecnico di Torino, Italia, buget total: **26308 EURO** (2000 – 2001: **9100 EURO**; 2001 – 2002: **8568 EURO**; 2002 – 2003: **8640 EURO**).

**F1.2. Proiecte de cercetare-dezvoltare inovare pe baza de grant în calitate de membru în colectiv**

F1.2.1. *Troleibuz pentru transportul urban de călători "SOLO cu chopper" cu recuperare de energie la frânare și cu asigurarea condițiilor de transport de persoane cu handicap major conform directivelor CE 85/2001, pentru asigurarea compatibilității cu sistemul european*, Proiect AMTRANS (2004-2006), nr. contract: 7C18/09.09.2004-20.09.2006, parteneri: ICPE București, ICPE SAERP București, SC ASTRA BUS Arad, buget UAV: **144.000 RON**.



- F1.2.2. *Cercetări privind dezvoltarea unor sisteme performante de monitorizare și control al elementelor de rulare pentru îmbunătățirea mentenanței și siguranței transportului feroviar (MASPROF), proiect CEEEX – INFOSOC (PC-D03-PT20-1080), parteneri: INCDMF București, SC ASTRA Vagoane Călători SA Arad, SC AEROFINA SA București, 2005-2008, buget UAV: **45.000 RON**.*
- F1.2.3. *Cercetări privind implementarea unui sistem ecologic etanș, vacuumatic de toalete pentru vagoanele de călători în transportul pe calea ferată (ECO-TOALETA), proiect CEEEX – AMTRANS (PC-D07-PT20-1078), parteneri: INCDMF București, SC ASTRA Vagoane Călători SA Arad, SC AEROFINA SA București, 2005-2008, buget UAV: **27.000 RON**.*
- F1.2.4. *Impactul social economic și ecologic al racordării României la rețeaua paneuropeană de transport (IMPACT), proiect CEEEX (modulul II), 2006-2007, parteneri: ICPE București, SC ASTRA BUS Arad, membru colectiv de cercetare, buget UAV: **100.000 RON**.*
- F1.2.5. *Troleibuz acționat cu invertor trifazat și motor de curent alternativ, cu podea coborâtă, conform normelor Uniunii Europene (TAITMA-NE), proiect CEEEX (modulul I – Dezvoltare produs-sistem), 2007-2010, parteneri: Societatea de Acționări Echipamente și Redresoare de Putere București; Institutul de Cercetări și Proiectări în Electrotehnică București; Fundația Academia Comercială Satu Mare; Comitetul Electrotehnic Român; SC Astrabus SRL Arad, nr. contract: 31-085/14.06.2007-26.04.2010, buget UAV: **285.600 RON**.*
- F1.2.6. *La naturalización de la filosofía: Una reflexión metafilosófica en el contexto de la cultura contemporánea (EHU09-03), proyecto de investigación, entidad financiadora: Universidad del País Vasco/Euskal Herriko Unibertsitatea Bilbao, España; investigador principal: José Ignacio Galparsoro (UPV-EHU); duración: 03.12.2009 – 03.12.2011, nu s-au regasit deține.*
- F1.2.7. *La sostenibilidad como paradigma post-kuhniano: Sistemas de distribución del conocimiento, responsabilidad social y ética del cambio climático, proyecto de investigación, entidad financiadora: Cátedra UNESCO de desarrollo sostenible y educación ambiental de la Universidad del País Vasco/Euskal Herriko Unibertsitatea Bilbao y Gobierno Vasco; investigador principal: Ignacio Ayestarán (UPV-EHU); duración: 05.03.2009 – 04.03.2011, nu s-au regasit deține.*

**F2. Contracte de cercetare-dezvoltare-inovare pe bază de contract cu societăți comerciale sau alți parteneri sociali**

**F2.1. Contracte de cercetare-dezvoltare-inovare pe bază de contract cu societăți comerciale sau alți parteneri sociali în calitate de director**

F2.1.1.

**F2.2. Contracte de cercetare-dezvoltare-inovare pe bază de contract cu societăți comerciale sau alți parteneri sociali în calitate de membru în colectiv**

F2.2.1. *Vehicule urbane acționate cu motoare asincrone*, contract nr. 80/09.04.1998, beneficiar: IJTL Timiș, nu s-au regasit devize.

F2.2.2. *Cercetarea, proiectarea, metodologia încercărilor pe stand a cuplajului motor – arbore de tracțiune – angrenaj la RES 2720 și instrucțiuni de montaj*, contract nr. 81/04.04.1998, beneficiar: IJTL Timiș, nu s-au regasit devize.

F2.2.3. *Studiul, cercetarea și elaborarea calculelor de rezistență cu elemente finite, după un program Algor, la carcasa vagonului de călători AVA 200*, contract de cercetare nr. 58/28.11.2003, beneficiar SC ASTRA Vagoane Călători SA Arad, buget: **18.020 RON**.

**(G) Alte lucrări și contribuții științifice**

**G1. Studii de specialitate**

G1. **Bocîi, L.S., 1997**, *Raport de expertiză tehnică – evaluare pentru combina autopropulsată SEMA 14M și vagoane de marfă tip Eacs*, Raport de expertiză evaluare – Agenția Națională a Produselor Agricole Sucursala Arad, 18.03.1997, Arad.

G2. **Liviu Sevastian Bocîi, 2001**, *A comparative analysis of brakes constructives applied to high speed railway vehicles*, **STOL** (*Spanish Trains On Line – Trenes Españoles enInternet*) <http://www.cuerpo8.es/STOL/tecnico/STOLcomparative.html>

G3. **Liviu Sevastian Bocîi, 2001**, *Algunas consideraciones acerca de la enseñanza superior técnica en el tercer milenio (español - euskara)*, Euskonews & Media nr. 116, ISSN 1139 – 3629, ([www.euskonews.com/0116zkb/gaia11601eu.html](http://www.euskonews.com/0116zkb/gaia11601eu.html)).

- G4. **Liviu Sevastian Bocîi, 2001**, *Parámetros de análisis de los sistemas de frenado. Coeficiente de absorción de la energía cinética del vehículo ferroviario de alta velocidad*, **STOL (Spanish Trains On Line – Trenes Españoles en Internet)**, [www.cuerpo8.es/STOL/tecnico/imgtecnicas/frenado.pdf](http://www.cuerpo8.es/STOL/tecnico/imgtecnicas/frenado.pdf).
- G5. Ioan Bele, **Liviu Sevastian Bocîi, 2001**, *Determinación de las inductividades de las ramas de metro con VTC*, **STOL (Spanish Trains On Line – Trenes Españoles en Internet)** [www.cuerpo8.es/STOL/tecnico/imgtecnicas/inductiv.pdf](http://www.cuerpo8.es/STOL/tecnico/imgtecnicas/inductiv.pdf).
- G6. Nicolae Horodniceanu, Liliana Preda, Aurel Pădureanu, **Liviu Sevastian Bocîi, 2007**, *Cercetări privind metode de diagnoză ale vagoanelor de călători în vederea creșterii siguranței și securității în transportul pe calea ferată (Diagnoza)*, CEEEX, Programul de cercetare de excelență 2005 – 2008, UCP AMTRANS (Consortiul IPA SA – SIAT SA), Contribuții științifice, București 2007, pag. 35-38.
- G7. **Bocîi, L.S., 2008**, *Marea viteză feroviară. Scurt istoric*, partea I, Secțiune în timp și spațiu, Univers Ingineresc (bilunar de opinie și informare al Asociației Generale a Inginerilor din România), nr. 12 (418), pag. 4-5, ISSN 1223 – 0294, ([www.agir.ro/.../marea\\_viteza\\_feroviara\\_2156.html](http://www.agir.ro/.../marea_viteza_feroviara_2156.html)).
- G8. **Bocîi, L.S., 2008**, *Marea viteză feroviară. Scurt istoric*, partea II, Secțiune în timp și spațiu, Univers Ingineresc (bilunar de opinie și informare al Asociației Generale a Inginerilor din România), nr. 13 (419), pag. 4-5, ISSN 1223 – 0294 ([www.agir.ro/.../marea\\_viteza\\_feroviara\\_2156.html](http://www.agir.ro/.../marea_viteza_feroviara_2156.html)).
- G9. Valentin Dan Müller, **Liviu Sevastian Bocîi, 2011**, *The modelling and the simulation of the electric driving system synchronous generator-induction motor*, **Zilele Academice Timișene**, Ediția a XII a, Universitatea Politehnică Timișoara, Facultatea de Electrotehnică și Electroenergetică, Blv. Vasile Pârvan nr. 2, sala D104.

**Data: 31.01.2022**

**Prof.univ.dr.ing. Liviu Sevastian BOCÎI**

