A N E X A L i s t ă l u c r ă r i

Universitatea „Aurel Vlaicu” din Arad
Facultatea de Inginerie
Departamentul A.I.I.T.T.
Şl. dr. ing. Sârb Mihai

L I S T A
lucrărilor ştiinţifice în domeniul disciplinelor din postul didactic
2005-2014

A. Teza de doctorat

Studiul Dinamicii longitudinale la trenurile de marfă, 2005, Universitatea Politehnica din Bucureşti
Conducător Ştiinţific: Prof. univ. dr. ing. Sebeşan Ioan – susţinută în 17 martie 2006 la Universitatea Politehnica din Bucureşti

Cărţi si capitole în cărţi

1. Sârb Mihai Curs Tehnologiea Materialelor, Suport electronic ,Arad, 2007
2. Sârb Mihai Laborator Tehnologiea Materialelor, Suport electronic,Arad, 20010
3. Sârb Mihai Curs Tehnologiea Materialelor, Suport electronic ,Arad, 2011
4. Sârb Mihai Curs Repararea autovehiculelor, Suport electronic ,Arad, 2012
5. Sârb Mihai Curs Incercarea autovehiculelor, Suport electronic ,Arad, 2013
6. Sârb Mihai Laborator Proiectare asistata de calculator, Suport electronic ,Arad, 2014

C. Lucrări publicate în reviste şi volume de conferinţe cu referenţi (neindexate)

- Selecţie cu maximum 20 lucrări in volume de conferinţe

1)…. **Asist. drd. ing. dipl. Mihai Sârb - Determinarea teoretică a forţelor exercitate asupra sistemului de cuplare la circulaţia vehiculelor cu lungime mare în curbe cu rază mică** THE FIRST INTERNATIONAL RAILWAY VEHICLES SYMPOSIUM, Facultatea de Transporturi, **„**Universitatea**”** Politehnica din Bucuresti, 2005 pag. 93-100. Editura MATRIX ROM, 2006, ISBN (10) 973-755-038-2

2) …. **Asist. drd. ing. dipl. Mihai Sârb - Siguranţa în circulaţie a vehiculelor cu lungime mare în curbe cu rază mică,** THE FIRST INTERNATIONAL RAILWAY VEHICLES SYMPOSIUM,, Facultatea de Transporturi, **„**Universitatea**”** Politehnica din Bucuresti, 2005 pag. 101-108. Editura MATRIX ROM, 2006, ISBN (10) 973-755-038-2

3) …. **Asist. drd. ing. dipl. Mihai Sârb - Determinarea experimentală a forţei longitudinale la vehiculele echipate cu cuplă centrală** THE FIRST INTERNATIONAL RAILWAY VEHICLES SYMPOSIUM,, Facultatea de Transporturi, **„**Universitatea**”** Politehnica din Bucuresti, 2005 pag. 109-112. Editura MATRIX ROM, 2006, ISBN (10) 973-755-038-2

4) **Lect.Dr.Eng. Mihai Sârb** …. **- Diagnosing elements for railway car Studies upon the effect of railway profile upon longitudinal compression forces.** INTERNATIONAL SYMPOSION Research and Education in Inovation Era, University ,, *AUREL VLAICU* "of Arad,2006.
5)) **Lect.Dr.Eng. Mihai Sârb** …. **- Longitudinal Force Influence of Compression upon the Safety against the Derailment at Circulation in Curves of Wagons**. INTERNATIONAL SYMPOSION Research and Education in Inovation Era, University ,, *AUREL VLAICU* "of Arad,2006.

6) **Sl.dr.ing. Mihai Sârb... .- STUDIU ASUPRA ÎNCERCĂRI LA TAMPONARE A VAGONULUI CISTERNĂ DE 40 mc SULF TOPIT .** Simpozionul Naţional de Material Rulant, Facultatea de Transporturi, **„**Universitatea**"** Politehnica din Bucuresti,Decembrie 2006,
7) .... **Sl.dr.ing. Mihai Sârb**- Asupra caracteristicilor izolatorilor de şoc la vehiculele feroviare. Proceedings of the Internaţional Symposium, ,,Aurel Vlaicu,, Arad 20-21 Noiembrie 2008.pag.95-107.

8) **Sl.dr.ing. Mihai Sârb...** - Studiu asupra încercări de ridicare a vagonului cisternă 95 mc, Simpozionul Naţional de Material Rulant, Facultatea de Transporturi, **„**Universitatea**"** Politehnica din Bucuresti,Decembrie 2008
9) **Sl.dr.ing. Mihai Sârb...** - **STUDIU ASUPRA EFECTULUI PROFILULUI DE CALE ASUPRA FORTELOR LONGITUDINALE DE COMPRESIUNE,** Simpozionul Naţional de Material Rulant, Facultatea de Transporturi, **„**Universitatea**"** Politehnica din Bucuresti,Decembrie 2008
10) **Sl.dr.ing. Mihai Sârb...** - Sistem de avertizare în cazul frânării accidentale pentru vagoanele de marfă, cisterne cu materiale inflamabile sau periculoase, în scopul creşterii siguranţei în circulaţie şi protecţia mediului înconjurător, Proceedings of the Internaţional Symposium, ,,Aurel Vlaicu,, Arad Noiembrie 2014,(În curs de redactare)

F. Contracte de cercetare

1) Researches concerning the implementation of an ecological tight vacuumatic toilette system for passenger railway carriages (ECO_TOALETA/AMTRANS –member
*2 Researches concerning diagnosis methods for railway passenger carriages with a view to enhancing rail transport safety (*DIAGNOZA/AMTRANS) – member

3) *Researches concerning the development of highly performance monitoring and control systems for the improvement of rail transport safety* (MASPROF/INFOSOC) –member

Data: **Semnătura:**
06.01.2014